

Manual de Instalação

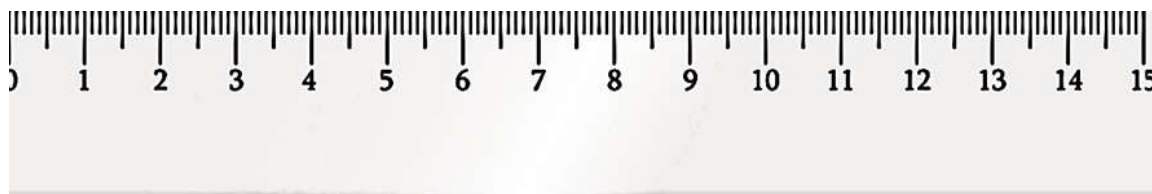
**0862 - SUPORTE DE BAÚ YAMAHA
XTZ 150 CROSSER 2014+ (PFM)**



Características:

- Produzido em chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, porcas e arruelas;
- Acompanha conjunto de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa do produto aproximado: 3,87Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**





IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

0862 - SUPORTE DE BAÚ YAMAHA XTZ 150 CROSSER 2014+ (PFM)

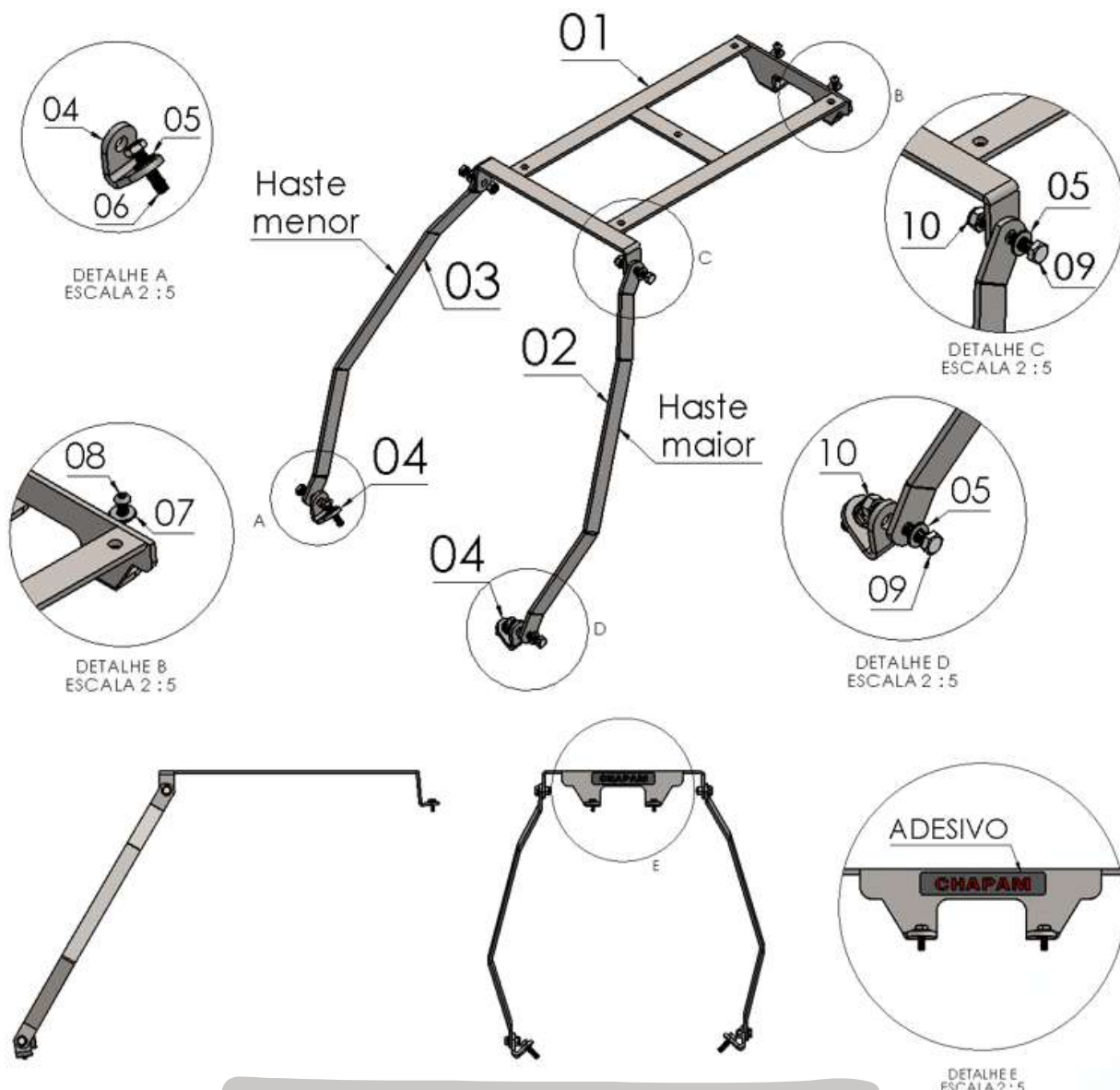


Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-03.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	SUP. BAÚ YAMAHA XTZ 150-CROSSER ATÉ 2023 (corpo principal)	01
02	SUBU - 0278 - (0052) LE	Haste esquerda suporte de baú XTZ 150 CROSSER (MAIOR)	01
03	SUBU - 0278 - (0052) LD	Haste direita suporte de baú XTZ 150 CROSSER (MENOR)	01
04	SUBU - 0253 - (0006)	Chapa em "V" inferior suporte de baú XTZ 150 CROSSER.	02
05	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50mm)	06
06	1575	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 30 rosca total	02
07	1401	Arruela lisa 1/4 (6,4 x 17 x 1.2mm)	02
08	1644	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 16 INOX rosca total	02
09	1580	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 20 rosca total	04
10	284	PORCA SEXT. TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	04

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



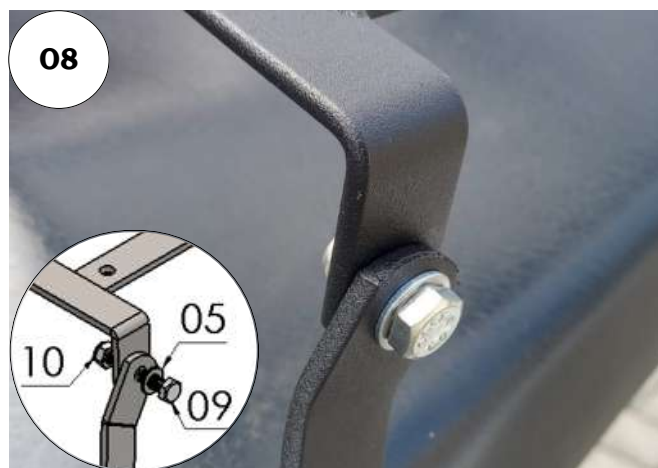
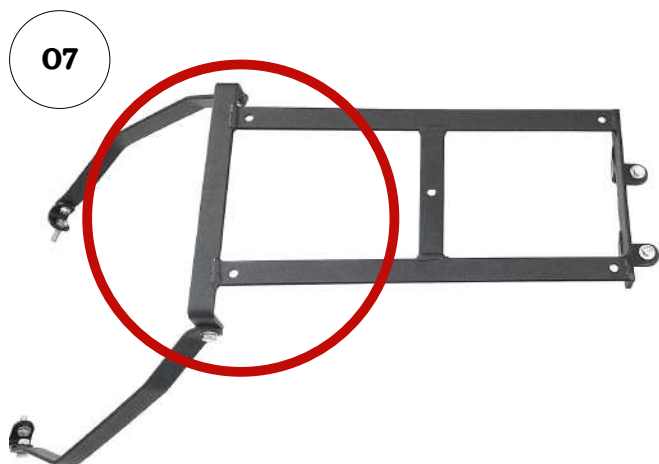
01 - Remova a proteção emborrachada, e posteriormente os parafusos da rabeta traseira, Fig. 01 e 02;



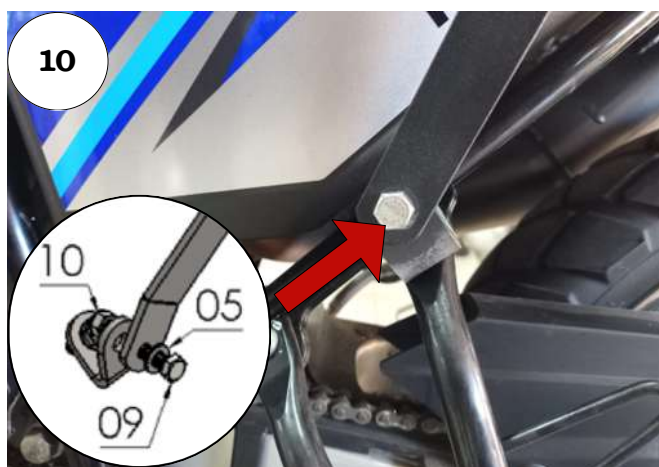
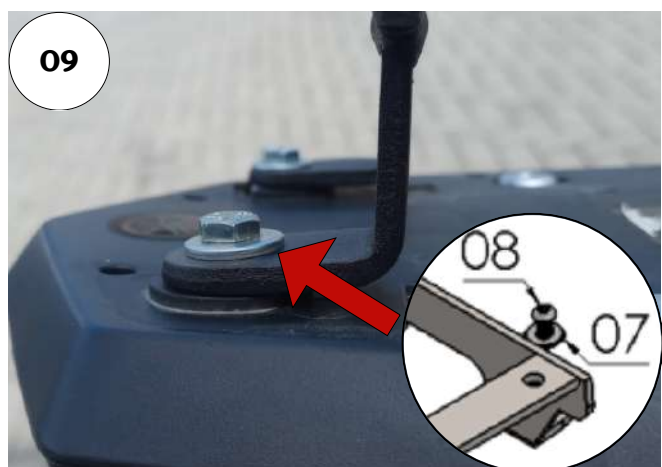
02 - Retire os parafusos superiores do suporte de pedaleiras do passageiro, Fig. 03 e 04;



03 - Instale as chapas em “V” (item 04) na furação anteriormente citada, fixe com arruela M8 e parafuso sextavado M8 x 30 (itens 05 e 06 – DETALHE A), aperte de modo que as mesmas tenha uma pequena liberdade de giro, Fig. 05 e 06;



04 - Realize a pré montagem do suporte de baú, posicione o suporte de baú e suas hastes (ítems 01, 02, 03, 05, 09 e 10 - DETALHE C), nas furações correspondentes.



05 - Na parte superior, fixe na moto com arruela lisa 1/4 e parafuso M6 x 16), Fig. 09;

06 - Na parte inferior, faça a união das hastes com as chapas em “V”, utilize arruela M8, parafuso M8 x 20 e porca travante, Fig. 10;



07 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e dê aperto final aos parafusos e porcas, Fig. 11 e 12;

