

# Manual de Instalação

**12126 - AFASTADOR DE ALFORGE  
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 410 2018+ (PFM)**



## Características:

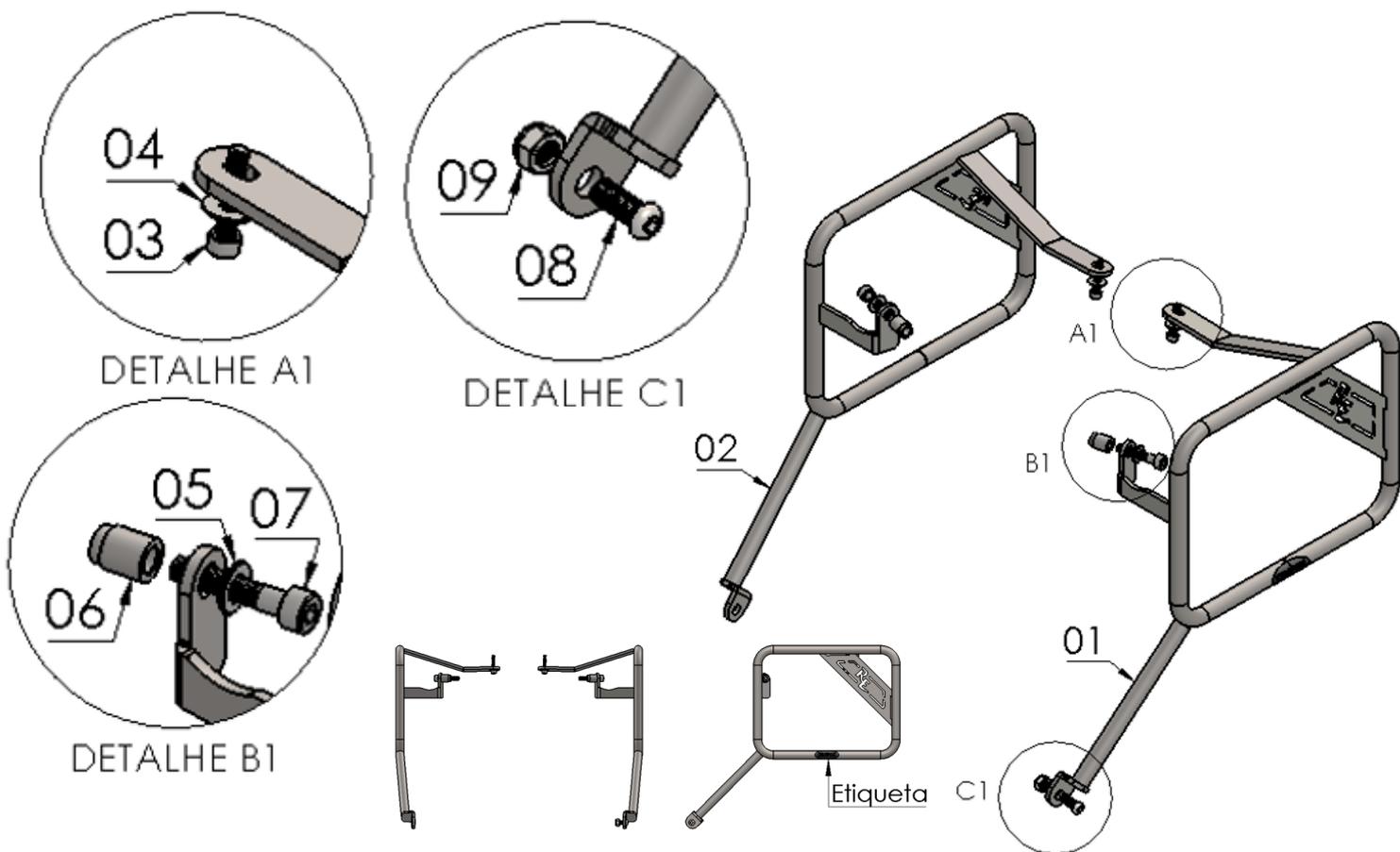
- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, espaçadores, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 2,05Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)



**12126 - AFASTADOR DE ALFORGE**  
**ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 410 2018+ (PFM)**



**Imagem Meramente Ilustrativa**  
**(Versão-03.0)**  
**O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição Itens da Peça	Total
01	-	Afastador alforge ROYAL ENFIELD HIMALAYAN (lado esquerdo)	01
02	-	Afastador alforge ROYAL ENFIELD HIMALAYAN (lado direito)	01

Nº Item	Cód. Peça	Descrição Itens do Kit	Total
03	1401	Arruela lisa 1/4 (6,4 x 17 x 1,2 mm)	02
04	1022	PARAF. CAB. CILIND. MA 06 - 1,00 X 30 INOX rosca total	02
05	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	02
06	-USI-0286- (0005)	Espaçador Ø Ext. 14,10 x Ø Int. 8,30 x Comp. 18,00 Rebaixo	02
07	1091	PARAF. CAB. CILIND. MA 08 - 1,25 X 40 INOX rosca parcial	02
08	881	PARAF. CAB. ABAUL. MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	01
09	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	01

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



**01 - Identifique os pontos de apoio do afastador de alforje na moto, Fig. 01 e 02**



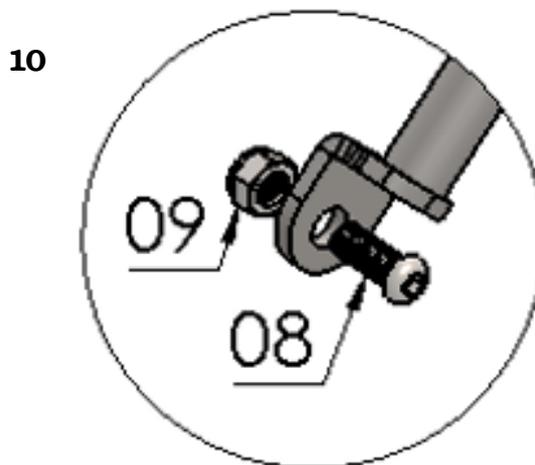
**02 - Retire os parafusos localizados abaixo do para-lama traseiro, Fig. 03 e 04;**



**03 - Posicione o afastador de alforje, inicie com a lateral esquerda, a parte superior deve ficar entre o quadro e o para-lama traseiro, e a chapa frontal deve ficar posicionada na furação existente na lateral. Fixe o conjunto com paraf. cab. cilind. MA 06 - 1,00 X 30 INOX (rosca total) e arruela lisa 1/4 (6,4 x 17 x 1,2 mm) no lugar dos parafusos retirados na etapa anterior, Fig. 05 e 06;**



04 - Na parte central do alforje, utilize a paraf. cab. cilíndrica MA 08 - 1,25 X 40 INOX (rosca parcial), arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e espaçador Ø Ext. 14,10 x Ø Int. 8,30 x Comp. 18,00 rebaixo, Fig. 07 e 08;



05 - Na haste lateral esquerda, fixe na furação do suporte de pedaleira do passageiro com paraf. cab. abaul. MA 08 - 1,25 X 20 INOX (rosca total) e porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25 Fig. 09 e 10;



06 - Realize o procedimento na parte superior e central a lateral oposta, como indicado na etapa 03 e 04, Fig. 11;

07 - No lado direito, inferior, utilize os parafuso e porca originais da moto, sendo a haste inserida junto suporte de pedaleira do passageiro e sistema de escapamento, Fig. 12;



08 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas, Fig. 13 e 14.

