

**11232 - PROTETOR CARENAGEM TRIUMPH
TIGER 1200 2015-18 [ITEM ORIGINAL MAIOR] (PFM)**



Características:

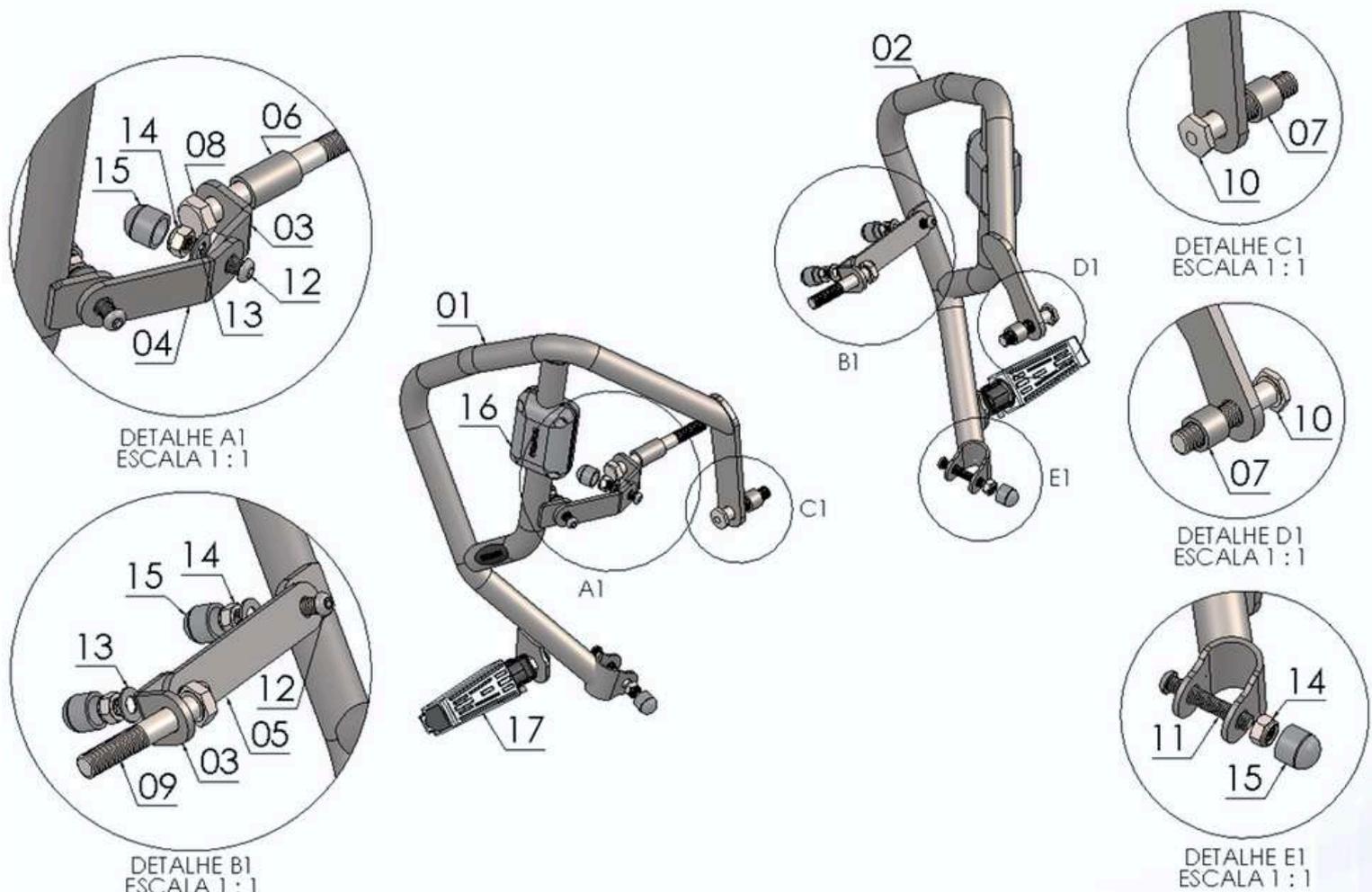
- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Acompanha parafusos, porcas espaçadores e arruelas;
- Acompanha kit de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa aproximada: 4,764kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br



11232 - PROTETOR CARENAGEM TRIUMPH TIGER 1200 2015-18 [ITEM ORIGINAL MAIOR] (PFM)



**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão-01.0)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Prot. carenagem sup. TRIUMPH TIGER 1200 2016-2018 (esquerdo)	01
02	-	Prot. carenagem sup. TRIUMPH TIGER 1200 2016-2018 (direito)	01
03	PRDI-0630- (0032)	Cantoneira de fixação (24,0 x 70,0 mm) prot. carenagem TIGER 1200	02
04	PRDI-0630- (0034)	Chapa reforço dobra (24,0 x 99,0 mm) prot. carenagem TIGER 1200	01
05	PRDI-0630- (0033)	Chapa reforço reta (24,0 x 133,0 mm) prot. carenagem TIGER 1200	01
06	USI-1727- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 30,00 mm	01
07	USI-1727- (0005)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 14,00 mm	02
08	1229	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 110 (rosca parcial)	01
09	1763	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 70 (rosca parcial)	01
10	USI-1762- (0001)	Parafuso sext. cabeça torneada MB 12 – 1,25 x 60 (rosca parcial)	02
11	1893	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 45 INOX (rosca total)	04
12	881	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX (rosca total)	04
13	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	04
14	284	Porca travante baixa M8 – 1,25	08
15	1396	Tampa plástica redonda M8	08
16	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor dianteiro (dupla lateral)	01
17	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Remova a capa central do tanque, e posteriormente as capas internas das laterais;



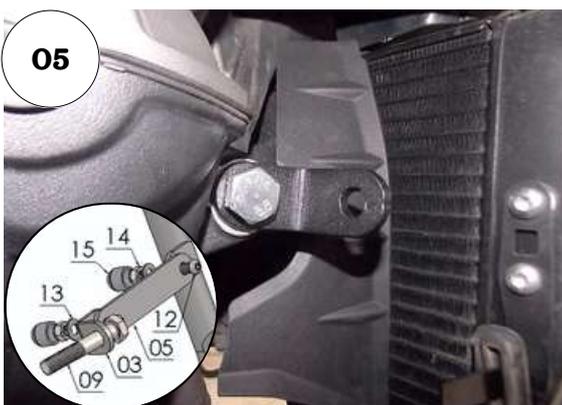
02 - Remova os emblemas TRIUMPH, e posteriormente as laterais do tanque;



03 - Retire os parafusos inferior do suporte do radiador para facilitar o aperto das cantoneiras de fixação dos procedimentos seguintes;



04 - Retire o parafuso frontal esquerdo do motor, em seu lugar instale a cantoneira de fixação. Utilize espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 30,00 mm e parafuso sextavado MB 12 - 1,25 x 110 RP (DETALHE A1);



05 - Somente após finalizar o lado esquerdo inicie no lado direito, retire o parafuso e instale a cantoneira de fixação. Utilize o Parafuso sextavado MB 12 - 1,25 x 70 RP (DETALHE B1);
Posicione as cantoneiras em sua posição final da instalação do protetor e dê o aperto final aos mesmos;

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - Reinstale os itens originais da moto (suporte radiador, laterais e acabamentos plásticos);



07 - Posicione a lateral esquerda do protetor de carenagem conforme os pontos de fixação;
Na parte superior, utilize o Parafuso sextavado cabeça torneada MB 12 - 1,25 x 60 RP e espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 14,00 mm (DETALHE C1);



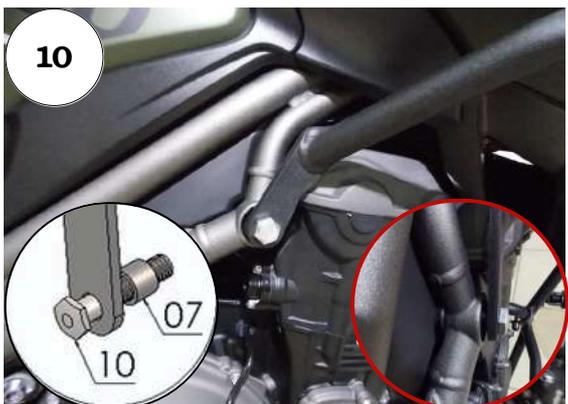
08 - Na parte central, utilize a chapa de reforço dobrada, parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX RT, arruela M8 e porca travante (DETALHE A1);



09 - Na parte inferior faça a união com o protetor original.

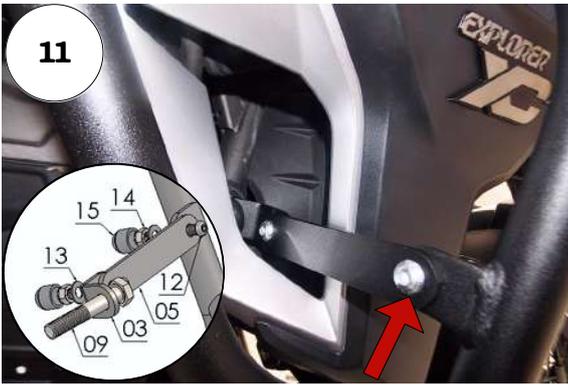
Observação: Recomenda-se adicionar alguma borracha no protetor, para evitar riscos na peça original.

Utilize Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 45 INOX RT e porca travante (DETALHE E1);

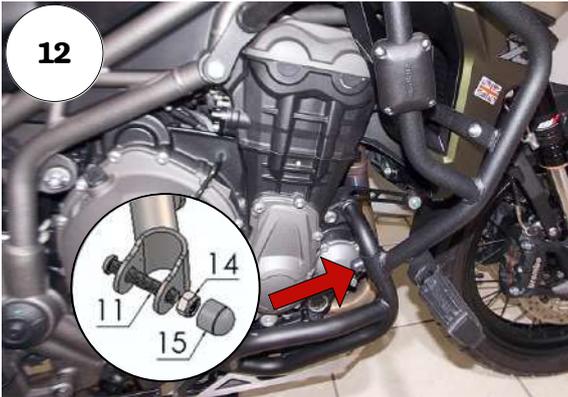


10 - Faça a montagem da lateral direita do protetor de carenagem, posicione nos pontos de fixação;
Na parte superior, utilize o Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 14,00 mm e Parafuso sextavado cabeça torneada MB 12 - 1,25 x 60 RP (DETALHE C1).
Atenção com a arruela original entre o motor e quadro.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



11 - Na parte central utilize a chapa de reforço reta, Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX RT, arruela M8 e porca travante (DETALHE B1).



12 - Na parte inferior utilize parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 45 INOX RT e porca travante (DETALHE E1);



13 - Após a instalação de todos os itens confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê o aperto final em parafusos e porcas;

Adicione as tampas e proteções plásticas, e as pedaleiras originais;

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

