

Manual de Instalação

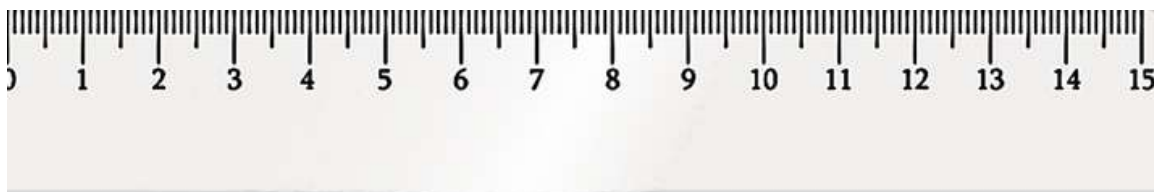
**8078 - CAVALETE CENTRAL SUZUKI
V-STROM 1000 2003-12 (PFM)**



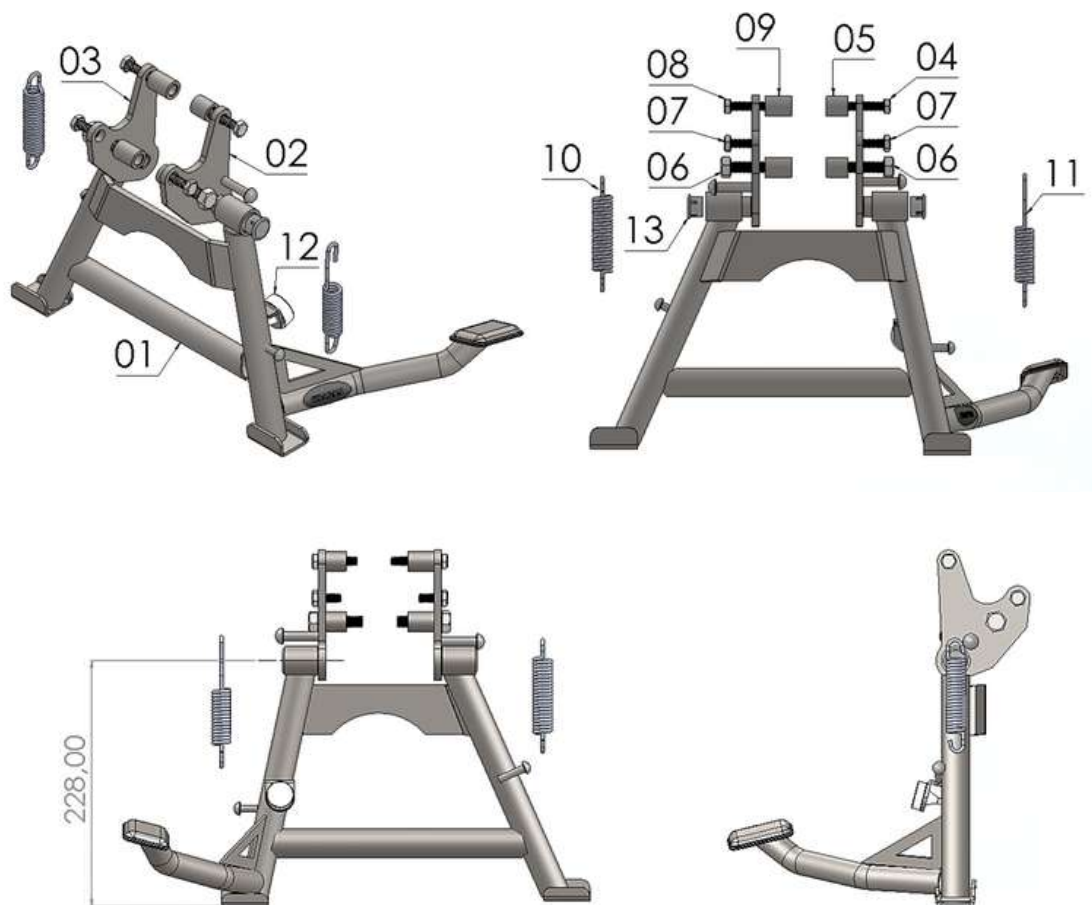
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha molas, batente, espaçador, suporte e parafusos ;
- Massa do produto aproximado: 1,820Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



8078 - CAVALETE CENTRAL SUZUKI V-STROM 1000 2003-12 (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Cavelete central SUZUKI V-STROM 1000 até 2012 (corpo principal)	01
02	CACN-1617- (0028)	Suporte de fixação cavelete central (lado esquerdo)	01
03	CACN-1617- (0028)	Suporte de fixação cavelete central (lado direito)	01
04	356	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 35 ROSCA TOTAL	01
05	-USI-1781- (0006)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 19,00	02
06	984	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 40 ROSCA TOTAL	02
07	1580	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 20 AÇO ROSCA TOTAL	02
08	503	PARAF. SEXTAVADO MA 08 - 1,25 X 45 ROSCA TOTAL	01
09	-USI-1781- (0010)	ESPAÇADOR Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00	02
10	318	MOLA P/ CAVALETE CENTRAL 3,20 MM - COMP. INT. 97,00 MM	01
11	1250	MOLA P/ CAVALETE CENTRAL 3,20 MM - COMP. INT. 113,00 MM	01
12	1507	BATENTE DE BORRACHA CAVALETE CENTRAL ALTA TEMPERATURA	01
13	357	PONTEIRA PLASTICA INTERNA	02

Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364

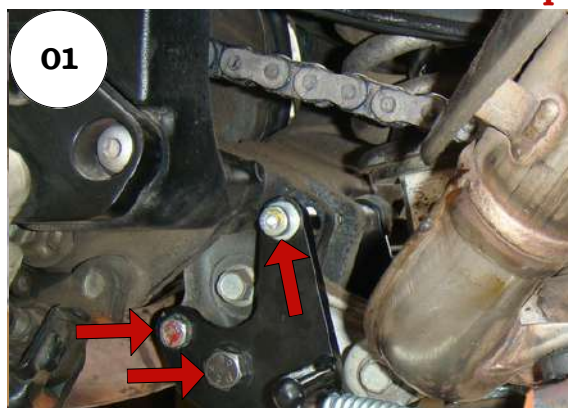


IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



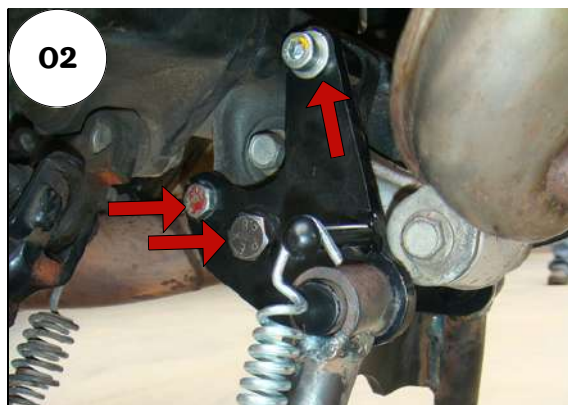
01

01 - Instale os suportes de fixação do cavalete central abaixo do link traseiro de suspensão esquerda;

Utilize para fixação da furação superior o parafuso sextavado MA 08 - 1,25 X 35 RT e espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 19,00;

No furo intermediário utilize parafuso sextavado MA 08 - 1,25 X 20 AÇO RT;

No furo inferior utilize parafuso sextavado MB 10 - 1,25 X 40 RT e espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 19,00



02

02 - Na lateral direita posicione o cavalete central junto ao seu suporte na moto, realize a fixação;

No furo superior utilize parafuso sextavado MA 08 - 1,25 X 45 RT e espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00

No furo intermediário utilize parafuso sextavado MA 08 - 1,25 X 20 AÇO RT;

No furo inferior utilize parafuso sextavado MB 10 - 1,25 X 40 RT e espaçador Ø EXT. 17,90 X Ø INT. 10,60 X COMP. 24,00



03

03 - Confira a posição e dê os apertos finais em parafusos e porcas;

Com o cavalete central elevado adicione as molas no cavalete, a mola de 97mm deve ser adicionada na lateral direita e a de 113mm na esquerda.

