

**13800 - CAVALETE CENTRAL DUCATI  
DESERT-X KIT BAIXO 2023+ (PFM)**



**Características:**

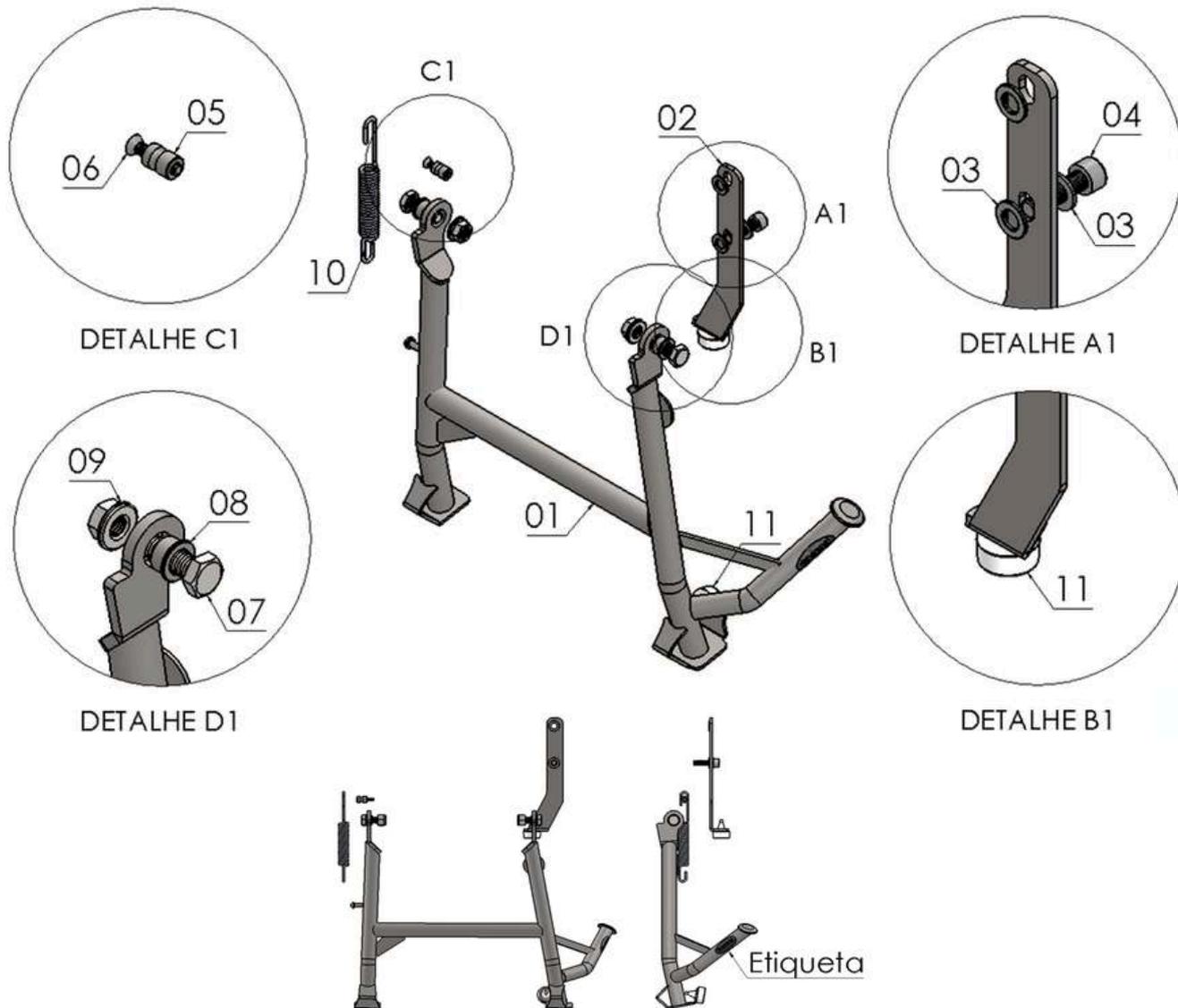
- Produzido em chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha kit com mola, arruelas, parafusos e fixador;
- Massa aproximada: 2,302kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)



## 13800 - CAVALETE CENTRAL DUCATI DESERT-X KIT BAIXO 2023+ (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Cavalete central DUCATI DESERT-X 2023+ (corpo principal)	01
02	CACN-0253 - (0018)	Suporte batente borracha cavalete central DUCATI DESERT 2023+	01
03	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	03
04	1686	PARAF. CAB. CILIND. MA 10 - 1,50 X 35 INOX rosca total	01
05	-USI-0271- (0004)	Fixador de mola especial Ø Ext. 12,00 x Comp. 17,00 - DUCATI	01
06	1900	PARAF. CAB. CHATA ALLEN MA 06 - 1,00 X 30 INOX rosca total	01
07	2371	PARAF. SEXTAVADO MA 12 - 1,75 X 35 AÇO	02
08	USI-1102- (0021)	Bucha flangeada Ø Ext. 21,50 x Ø Int. 12,00 x Comp. 11,00	02
09	1354	PORCA SEXT. C/FLANGE M 12 X 1,75	02
10	998	MOLA P/ CAVALETE CENTRAL 3,40 MM - COMP. INT. 159,00 MM	01
11	1507	BATENTE DE BORRACHA CAVALETE CENTRAL ALTA TEMPERATURA	02

**Imagem Meramente Ilustrativa  
 (Versão-01.0)  
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



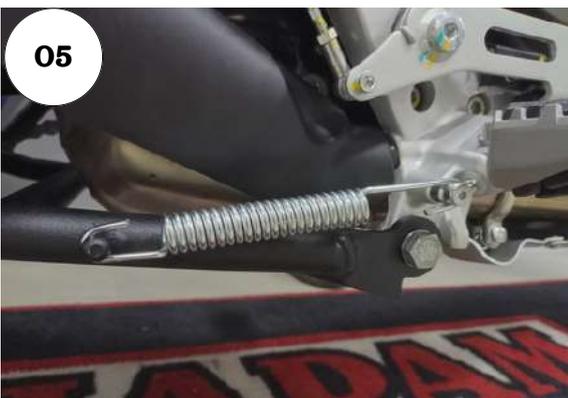
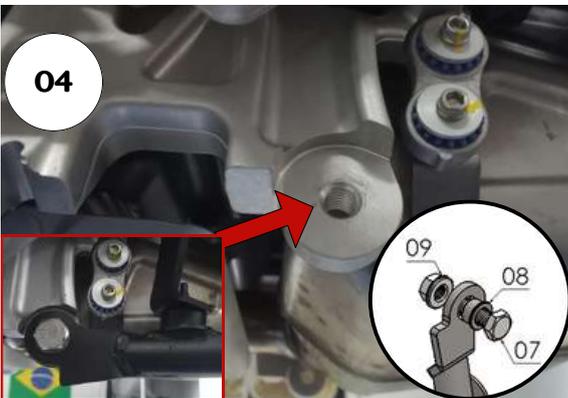
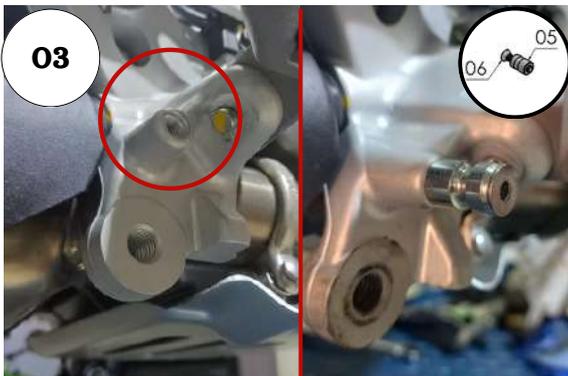
## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



**Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.**

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



01 - Remova os parafusos do suporte da pedaleira na lateral esquerda;

02 - Faça a montagem do suporte do batente. Utilize para fixação superior a arruela lisa M10 e o parafuso original, para fixação inferior a arruelas lisas M10, e parafuso cilíndrico MA 10 - 1,50 X 35 INOX RT;

03 - Realize a instalação do fixador de mola especial Ø Ext. 12,00 x Comp. 17,00 - DUCATI no suporte da pedaleira na lateral direita; Utilize o parafuso chato ALLEN MA 06 - 1,00 X 30 INOX RT;

04 - Identifique o ponto de fixação indicado; Posicione a Bucha flangeada Ø Ext. 21,50 x Ø Int. 12,00 x Comp. 11,00 e o cavalete central; Fixe utilizando o parafuso sextavado MA 12 - 1,75 X 35 AÇO e a porca sextavada com flange M 12 X 1,75; Repita com a lateral oposta;

05 - Faça a regulagem de altura do batente, e dê aperto final dos parafusos e porcas; Acrescente a mola junto ao fixador especial e o cavalete central, é necessário que o mesmo esteja recuado para facilitar o engate.

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**

