



MOTOPEÇAS

# Manual de Instalação

**9197 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM  
TRIUMPH TIGER 1200 EXPLORER 2012-2015 (PFM)**

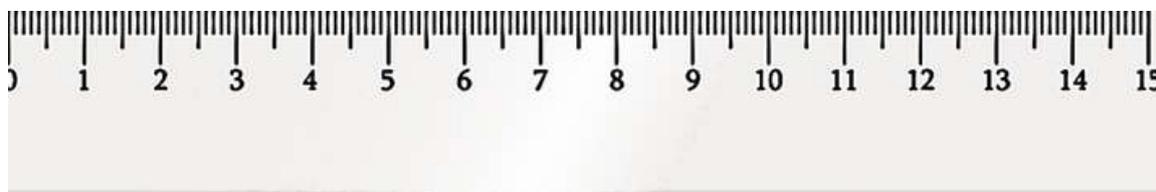


## Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas e tampas plásticas para fixação;
- Acompanha pedaleiras removíveis e kit de proteção plástica;
- Massa do produto aproximado: 4,619Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)





## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

### 9197 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM TRIUMPH TIGER 1200 EXPLORER 2012-2015 (PFM)

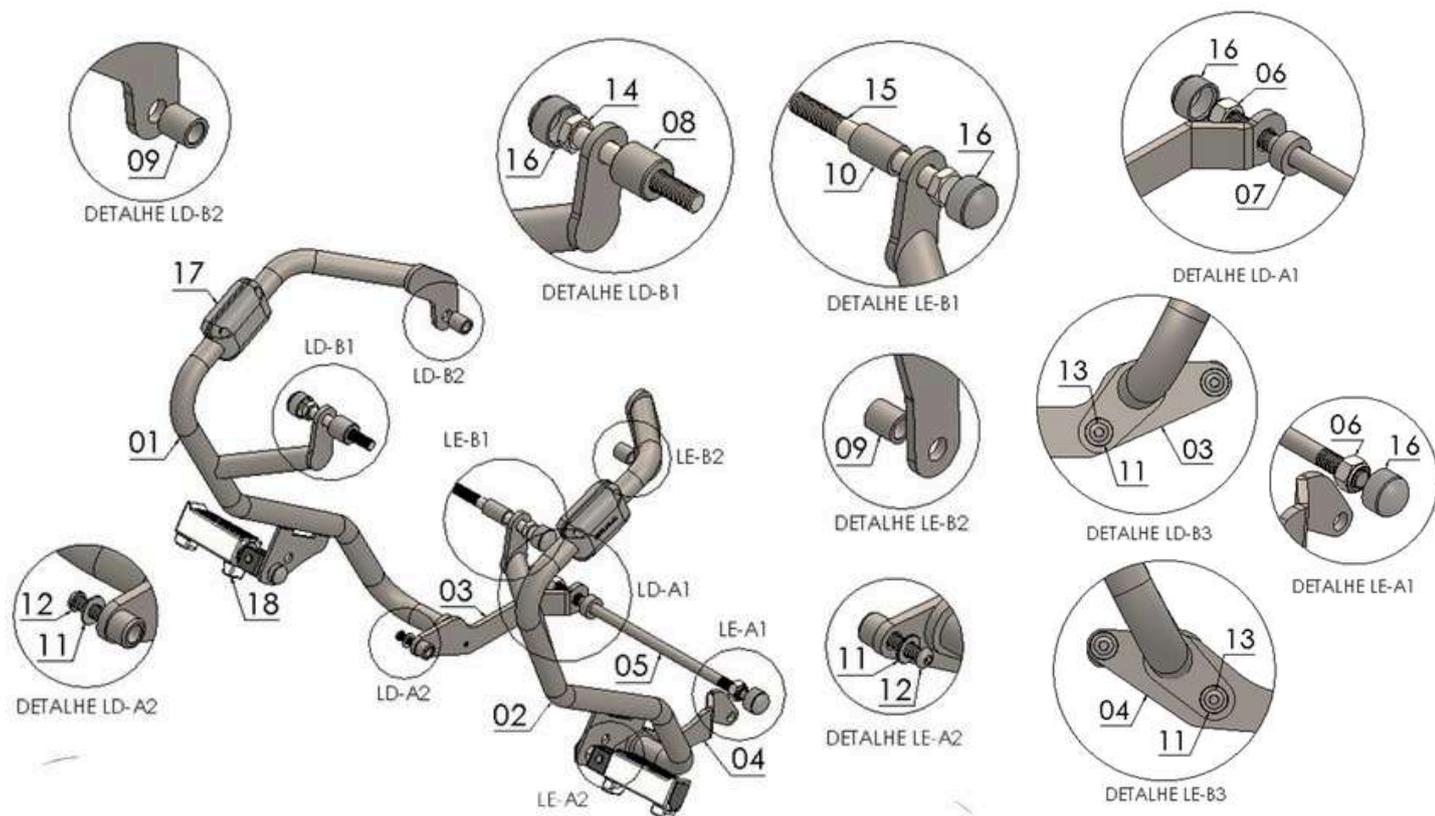


Imagem Meramente Ilustrativa  
(Versão-02.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Prot. de motor e carenagem TRIUMPH TIGER 1200 2013-2016 (lado direito)	01
02	-	Prot. de motor e carenagem TRIUMPH TIGER 1200 2013-2016 (lado esquerdo)	01
03	PRDI-1617- (0025)	Reforço inferior do protetor de motor TRIUMPH TIGER 1200 (lado direito)	01
04	PRDI-1617- (0026)	Reforço inferior do protetor de motor TRIUMPH TIGER 1200 (lado esquerdo)	01
05	USI-0271- (0007)	Parafuso prisioneiro Ø Ext. 12,00 x Comp. 280,00 (Passe 1,25 mm)	01
06	1416	Porca travante baixa M12 – 1,25	02
07	USI-1263- (0002)	Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 10,00 mm	01
08	USI-1263- (0003)	Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 25,00 mm	01
09	USI-1727- (0004)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 20,00 mm	02
10	USI-1727- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 30,00 mm	01
11	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50mm)	04
12	1933	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX (rosca total)	02
13	881	Parafuso abaulado MA 08 x 1,25 x 20 INOX (rosca total)	02
14	1272	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 90 (rosca parcial)	01
15	1229	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 110 (rosca parcial)	01
16	1953	Tampa plástica (parafuso - porca travante M12)	04
17	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor de motor (dupla lateral)	01
18	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

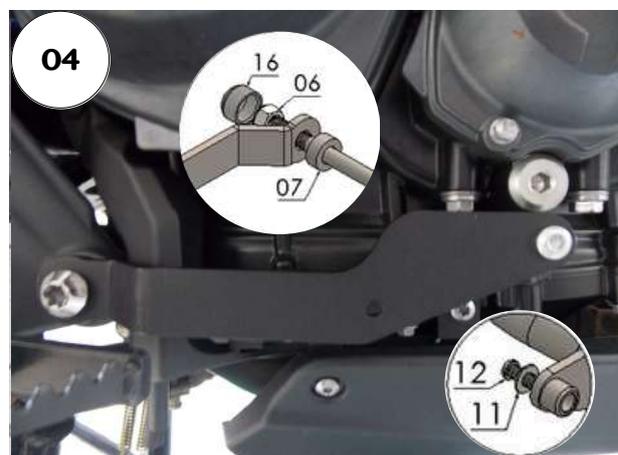
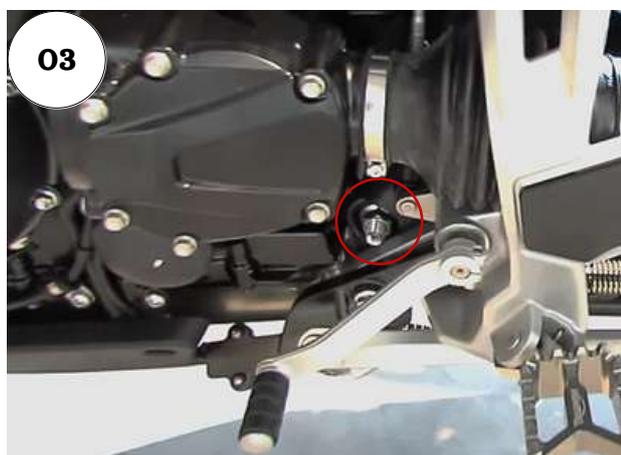
**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



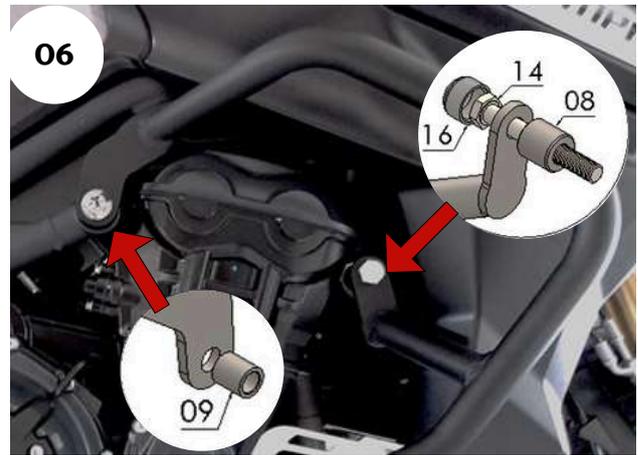
**01 - Inicie o processo de montagem pelo lado direito, remova a proteção plástica de rosca (lado direito e esquerdo do motor) e substitua o parafuso localizado próximo ao pedal de freio pelo , Fig. 01;**

**02-Posicione o parafuso prisioneiro no local onde foi retirado o parafuso original, Fig. 02;**

**Importante: Finalize a instalação de um lado e depois inicie o outro, para que não aconteça nenhum desalinhamento do motor**



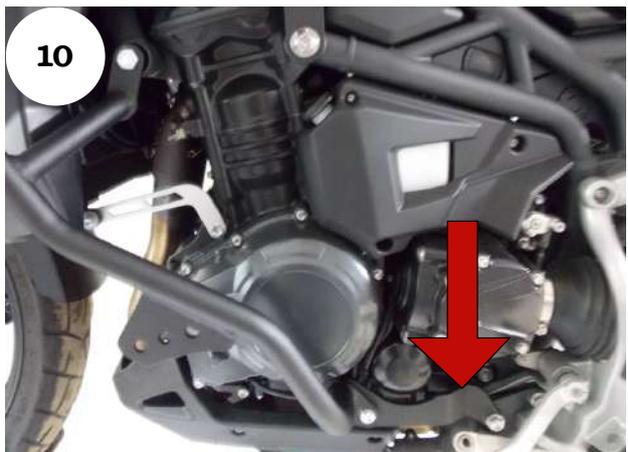
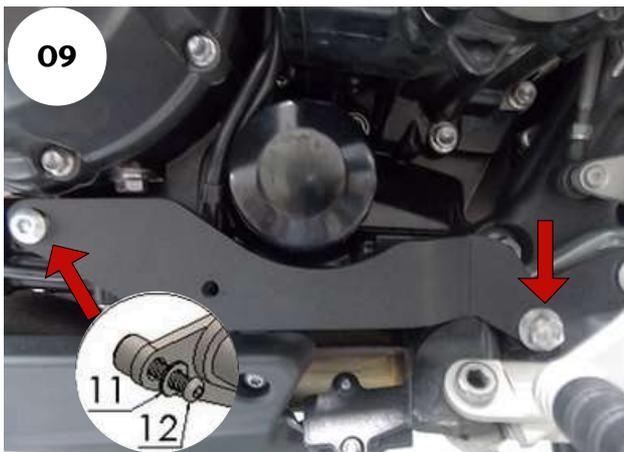
**03 - Adicione na montagem o Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 10,00 mm e o reforço inferior lado direito, para fixação utilize a arruela M8 e Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX RT, (DETALHE LD-A2) e porcas travantes M12 (DETALHE LD-A1 e LE-A1), faça o balanceamento do parafuso prisioneiro, de modo a ficar com distância equivalente dos dois lados, Fig. 03 e 04;**



04 - Retire os parafusos que prendem o motor ao quadro da motocicleta, Fig. 05;  
 05 - Instale o protetor na moto, na parte frontal utilize o Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 25,00 mm e Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 90 RP (DETALHE LD-B1). Na furação traseira utilize o Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 20,00 mm e o parafuso original que anteriormente era fixado na parte frontal do motor (DETALHE LD-B2), Fig. 06;



06 - Faça a união do reforço inferior com a lateral direita, utilize Arruela lisa M8 e Parafuso abaulado MA 08 x 1,25 x 20 INOX RT (DETALHE LD-B3), Fig. 07 e 08;



07 - Na lateral esquerda, retire o parafuso que prende o suporte do cavalete lateral e fixe o reforço inferior, na parte frontal utilize Arruela lisa M8 e Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX RT (DETALHE LE-A2), na parte traseira utilize o parafuso original, Fig. 09 e 10;



08 - Instale o protetor esquerdo na moto, na parte frontal utilize o Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 30,00 mm e Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 110 RP (DETALHE LE-B1). Na parte de trás utilize o espaçador de 20 mm e o parafuso original que anteriormente era fixado na parte frontal do motor (DETALHE LE-B2), Fig. 11;

09 - Faça a união do reforço inferior com a lateral esquerda, utilize Arruela lisa M8 e Parafuso abaulado MA 08 x 1,25 x 20 INOX RT (DETALHE LE-B3), Fig. 12;



10 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas, ao final adicione as tampas plásticas, Fig. 13 e 14;

11 - Monte as proteções plásticas e as pedaleiras especiais.

**IMPORTANTE:** as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.