

Manual de Instalação

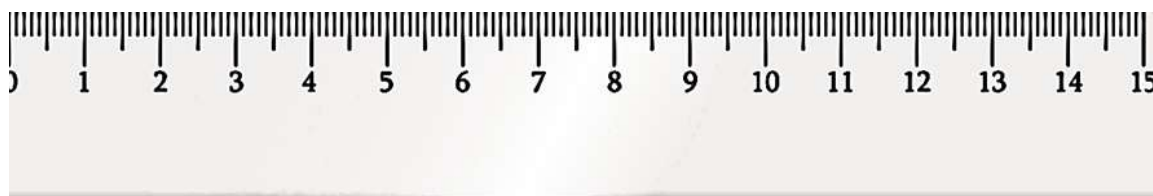
**7184 - CAVALETE CENTRAL HONDA
XRE 300 2010-2023 (PFM)**



Características:

- Produzido em chapa e tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco texturizado;
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas, espaçadores e mola ;
- Massa do produto aproximado: 2,95kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**





IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

10930 - CAVALETE CENTRAL YAMAHA FAZER 250 2018+/ FZ15 2023+ (PLB)

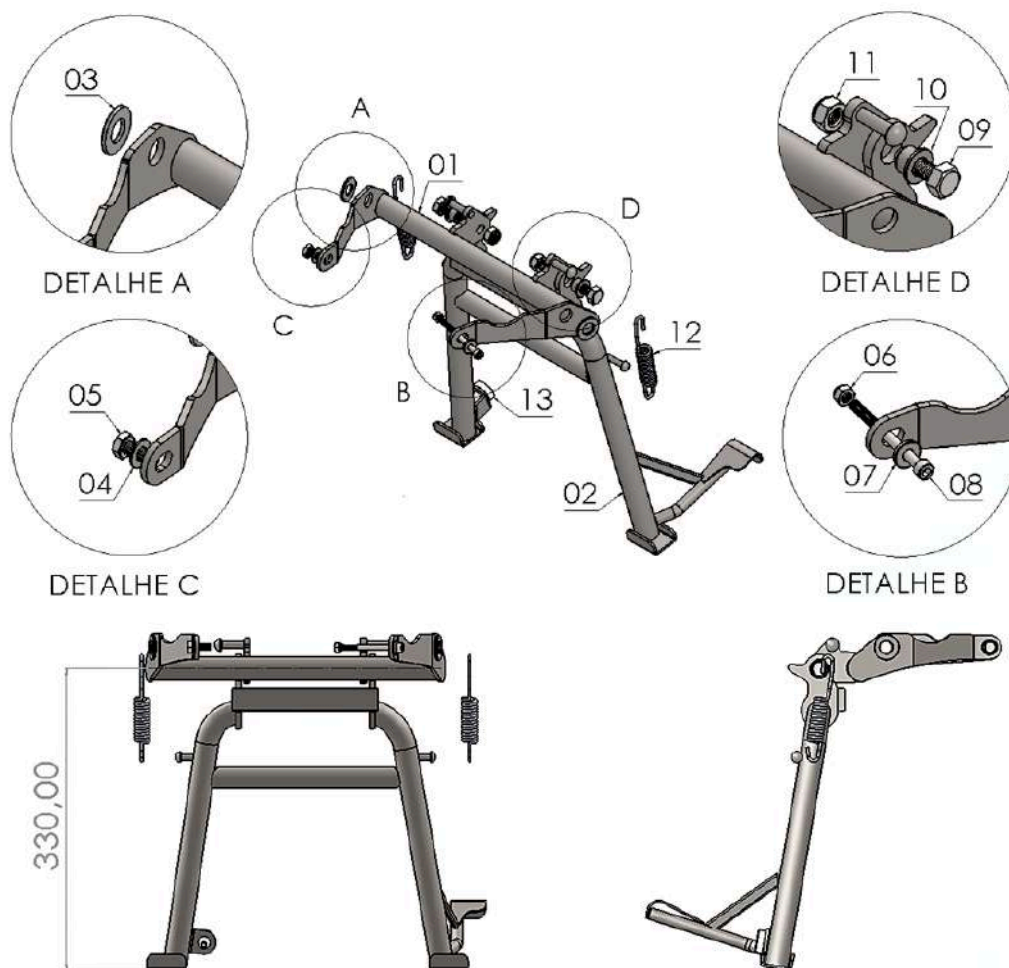


Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-02.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Suporte Cavalete central HONDA XRE 300	01
02	-	Cavalete central HONDA XRE 300 (Corpo principal)	01
03	374	Arruela lisa 28,00 x 2,60 mm	02
04	105	Arruela lisa M8	01
05	1580	Parafuso sextavado M8 - 1,25 X 20 (rosca total)	01
06	381	Porca sextavada Trav. M6	01
07	1322	Arruela lisa 1/4 x 3,00 mm	01
08	1015	Parafuso Allen M6 - 1,00 X 70 (rosca parcial)	01
09	1299	Parafuso sextavado M10 - 1,50 X 30 (rosca total)	02
10	-USI-1102- (0001)	Bucha flangeada Ø Ext. 21,00	02
11	883	Porca sextavada Trav. M10	02
12	1250	Mola para cavalete central (Ø 3,2 compr. 113,00 mm)	02
13	697	Borracha redonda p/ batente	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

1



2



01-Identifique os pontos de apoio do cavalete, localizados na parte inferior do quadro, Fig. 01 e 02;

3



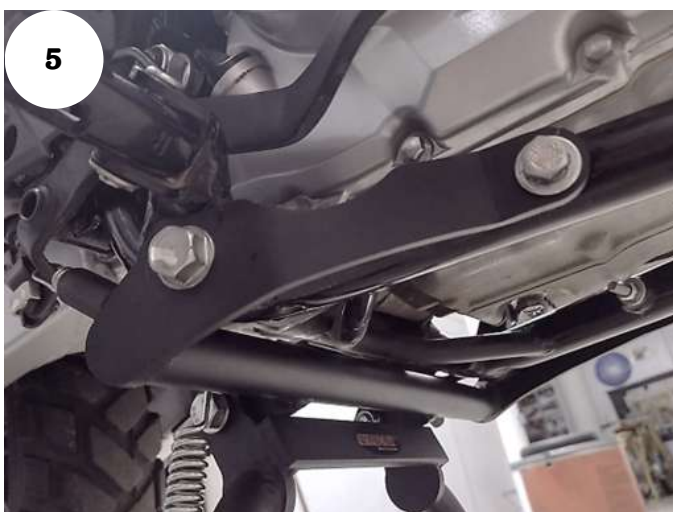
02-Remova os parafusos sextavados das pedaleiras do piloto, Fig. 03;

03-Posicione o suporte central (item 01) na parte externa das pedaleiras, fixe o com as arruelas lisas (item 03 – DETALHE A) e com os parafusos retirados no procedimento anterior;

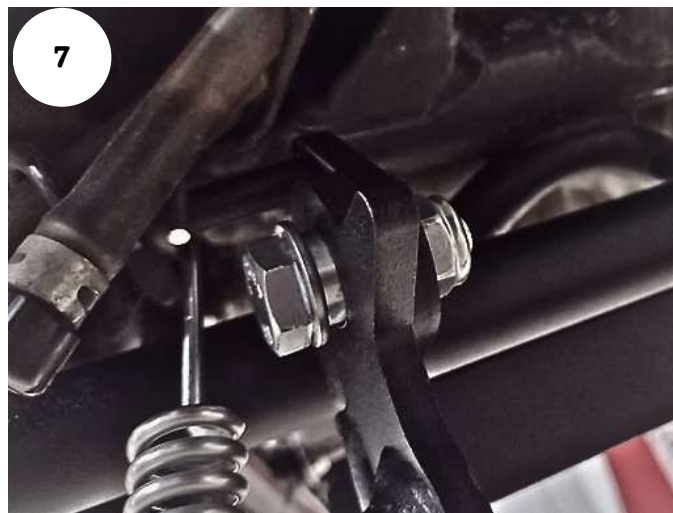
4



5



04-Com o suporte pré-instalado, faça a fixação frontal. No lado esquerdo, insira o parafuso cilíndrico M6 x 70, arruela lisa ¼ e porca travante M6 (itens 08, 07 e 06 – DETALHE B). No lado direito, fixe com o parafuso sextavado M8 x 20 e arruela lisa M8 (itens 05 e 04 – DETALHE C), Fig. 04 e 05;



05-Alinhe a furação do cavalete central (item 02) com o suporte central, utilize parafuso sextavado M10 x 30, bucha flangeada e porca travante M10 (itens 09, 10 e 11 – DETALHE D), Fig. 06 e 07;



06-Confira a posição e alinhamento do cavalete central, e dê o aperto final dos parafusos e porcas, Fig. 08

07-Acréscime as molas (item 12) nos seus respectivos engates, é necessário que o cavalete esteja recuado para facilitar o engate, Fig. 09.

