

**11913 - PROTETOR DIANTEIRO ROYAL ENFIELD  
HIMALAYAN 410/ SCRAM 411 2018-2025 (PFM)**



### Características:

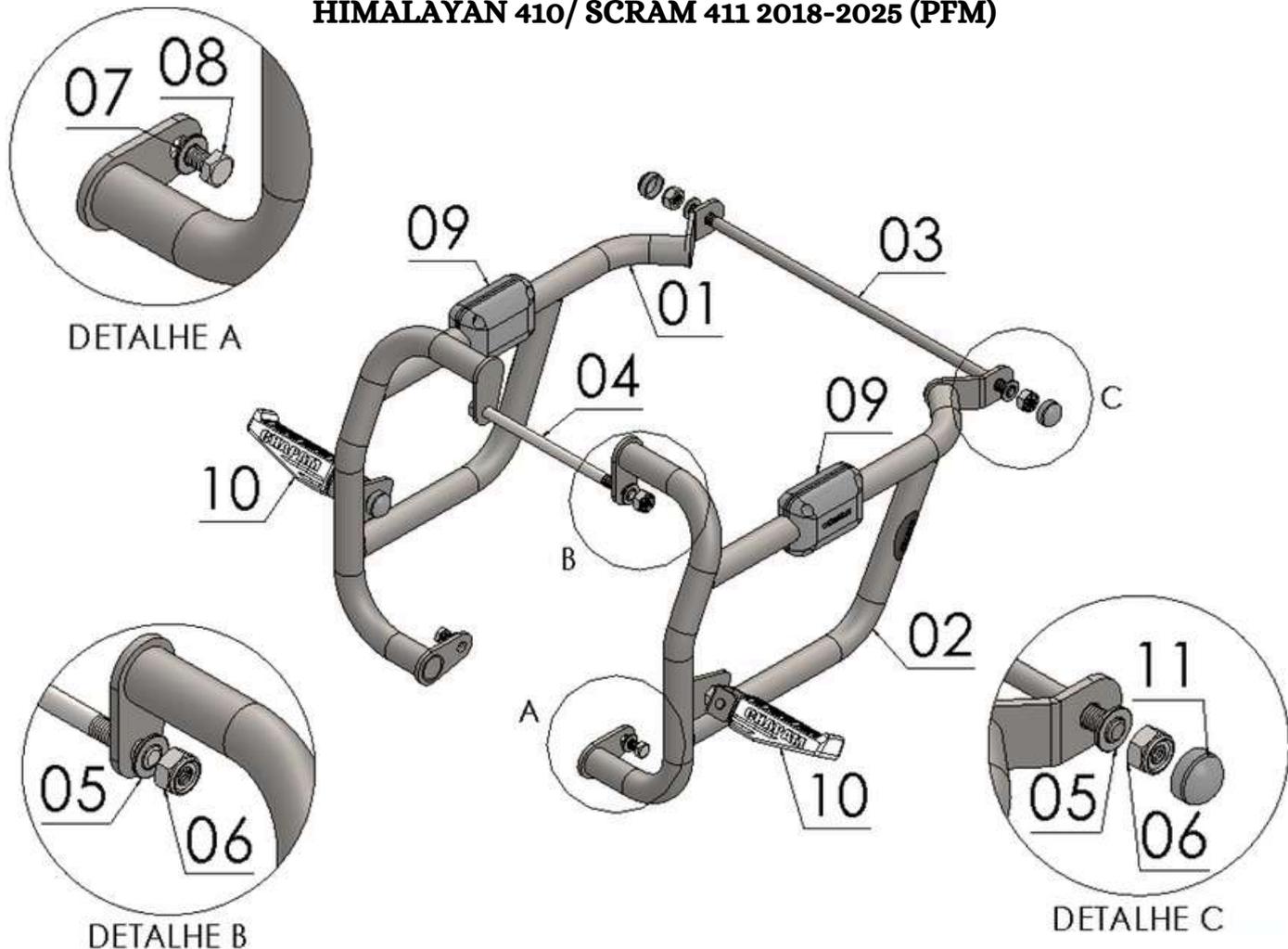
- Produzido em tubo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto texturizado fosco;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Acompanha pedaleiras removíveis e proteções plásticas;
- Massa do produto aproximado: 4Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)

[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)



**11913 - PROTETOR DIANTEIRO ROYAL ENFIELD  
 HIMALAYAN 410/ SCRAM 411 2018-2025 (PFM)**



**Imagem Meramente Ilustrativa  
 (Versão-01.2)  
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Protetor de motor ROYAL ENFIELD HIMALAYAM (lado direito)	01
02	-	Protetor de motor ROYAL ENFIELD HIMALAYAM (lado esquerdo)	01
03	USI-0334- (0004)	Parafuso prisioneiro MA 10-1,50 x 384,0	01
04	1620	Parafuso sextavado MA 10-1,50 x 180 (rosca parcial)	01
05	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80)	04
06	883	Porca sextavada travante baixa M10-1,50	03
07	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50)	02
08	1194	Parafuso sextavado MA 08-1,25 x 16 (rosca total)	02
09	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica p/ protetor de motor (dupla lateral)	01
10	2668	Pedaleiras especiais p/ protetor dianteiro (par)	01
11	1339	Tampa plástica redonda M10	02

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPECAS

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



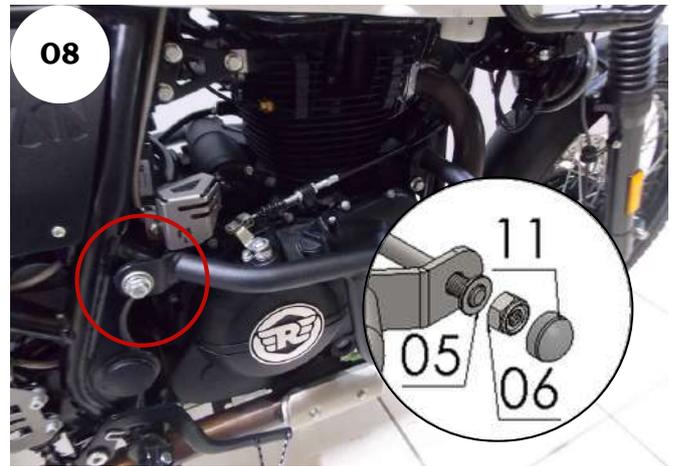
01 - Identifique o ponto de apoio do protetor dianteiro, conforme indicado pela seta nas figuras 01 e 02;



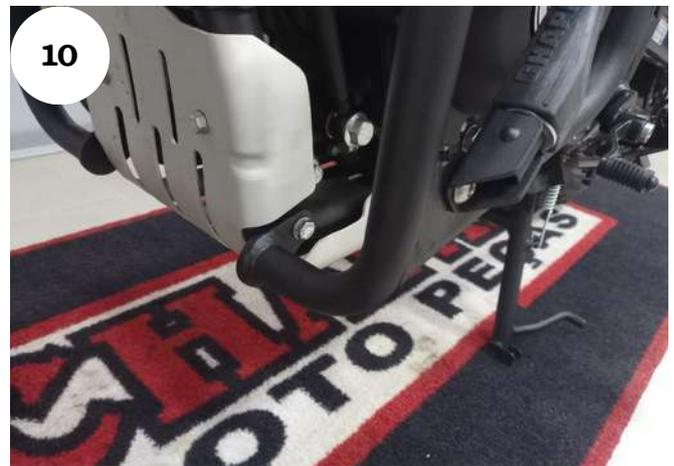
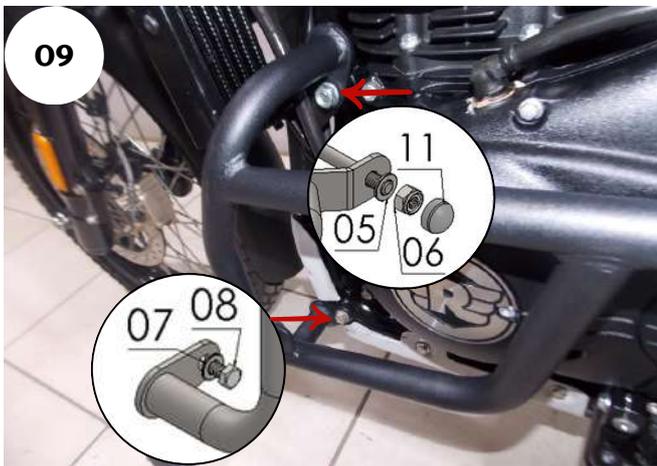
02 - Remova o acabamento na parte central do quadro, e retire o parafuso que fixa a parte frontal do motor ao quadro. Para os modelos anos 2022 e superiores, será necessário fazer um leve afrouxamento dos parafusos que fixam o sistema de escapamento Fig. 03 e 04;



03 - O conjunto deve ser montado primeiramente pela direita. Posicione o protetor de motor (item 01) na furação correspondente, na parte superior instale com parafuso M10 x 180 e arruela M10 (itens 04 e 05), na parte inferior fixe com arruela M8 e parafuso M8 x 16 (itens 07 e 08), Fig. 05 e 06;



04 - Instale o parafuso prisioneiro M10 x 384, arruela M10 e a porca travante (itens 03, 05 e 06) na furação do quadro, Fig. 07 e 08;



05 - Introduza o protetor do lado esquerdo, utilize na parte superior a arruela M10 e porca travante M10, e na parte inferior, arruela M8 e parafuso 8 x 16, Fig. 09 e 10;



06 - Fixe o protetor na moto utilizando as porcas e arruelas no parafuso prisioneiro citado anteriormente, Fig. 11;

07 - Confira a posição de alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas, e Instale o conjunto de proteção plástica e as pedaleiras, Fig. 12. **Importante: a pedaleira não deve ficar na posição horizontal, sempre indicado uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne e posição recolhida e não produza um efeito alavanca.**

