

Manual de Instalação

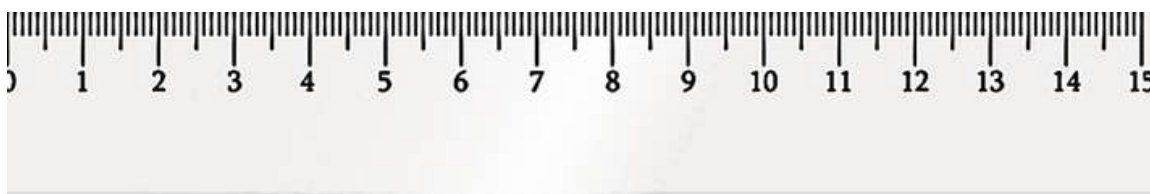
**14123 - PROTETOR DE FAROL GRADE
ROYAL ENFIELD SCRAM 411 2023-25 (PFM)**



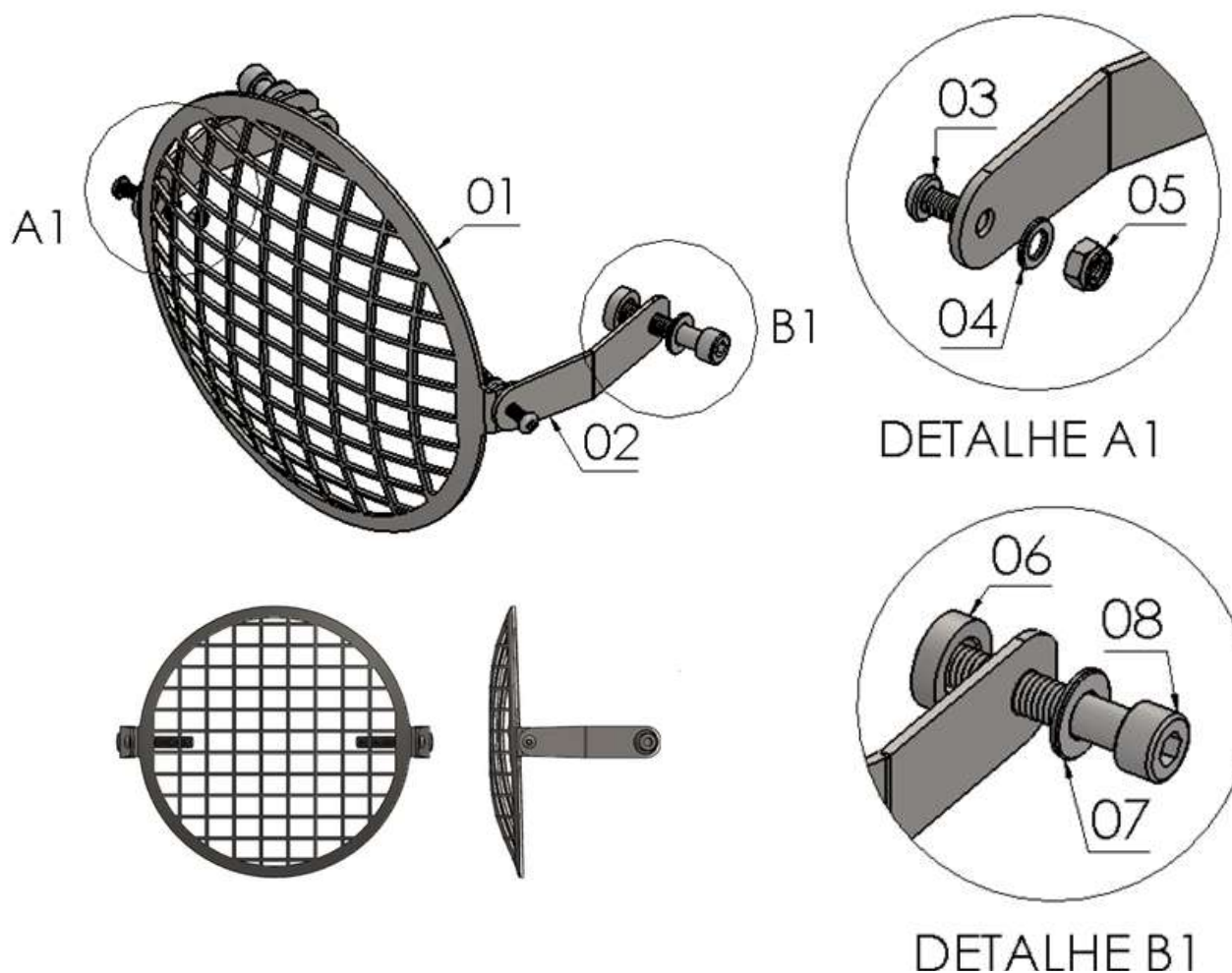
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha kit com parafusos, arruelas e espaçadores;
- Massa aproximada: 0,316kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



14123 - PROTETOR DE FAROL GRADE ROYAL ENFIELD SCRAM 411 2023-25 (PFM)



**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº	Cód. Peça	Descrição	Total
01	PRFA-0215- (0031)	Protetor de farol grade ROYAL ENFIELD SCRAM 411 (corpo principal)	01
02	PRFA-0215- (0032)	Haste protetor de farol grade ROYAL ENFIELD SCRAM 411 2023+	02
03	1641	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 05 - 0,80 X 12 INOX rosca total	02
04	1647	Arruela lisa M5 INOX	02
05	1636	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA COM NYLON M 5 - 0,8 INOX	02
06	-USI-1781- (0001)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 5,00	02
07	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	02
08	1943	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 45 INOX (rosca parcial)	02

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

01



01 - Identifique os pontos de apoio da proteção, localizados na lateral do farol;

02



02 - Retire o parafuso que prende umas das laterais do farol;

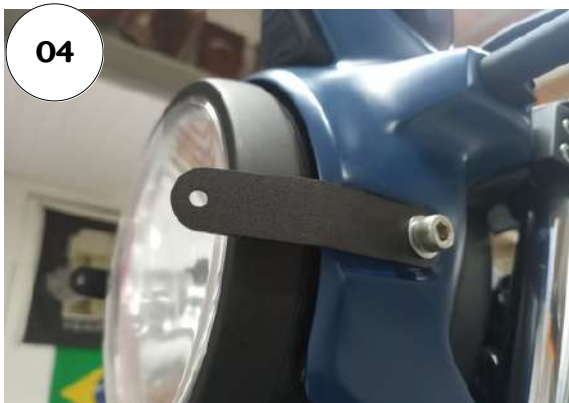
Importante: não se deve retirar os dois parafusos dos dois lados ao mesmo tempo, pois o farol irá ficar sem fixação;

03



03 - Faça a montagem da haste, utilize o espaçador, arruela M8 e parafuso M8 x 45 Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 5,00, PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 45 INOX (rosca parcial) e Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), (DETALHE B1);

04



04 - Após a primeira lateral instalada, repita os procedimentos no lado oposto;

05



05 - Faça a união das hastes com o protetor de farol, utilize PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 05 - 0,80 X 12 INOX rosca total, Arruela lisa M5 INOX e PORCA SEXT.TRAV. BAIXA COM NYLON M 5 - 0,8 INOX (DETALHE A1);

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

06



06 - Faça a regulagem da posição do farol, confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas.

