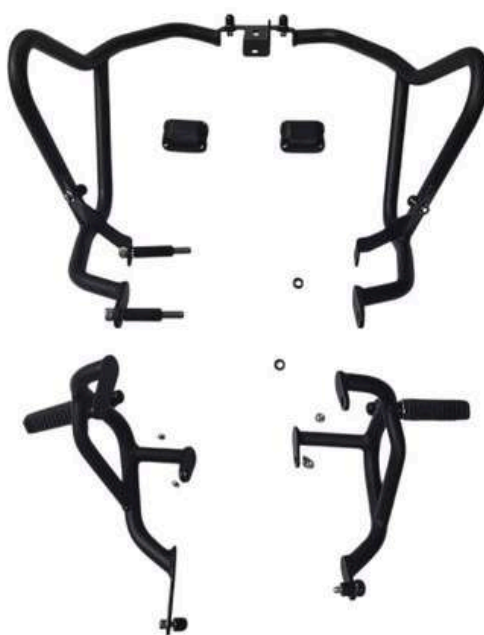


Manual de Instalação

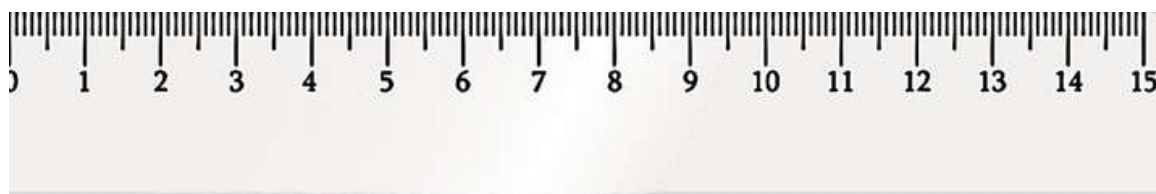
**14982 - PROTETOR DIANTEIRO
BMW F 900GS 2025+ (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, porcas e tampas plásticas, kit de pedaleiras e kit de proteções plásticas;
- Massa do produto aproximado: 7,55Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



14982 - PROTETOR DIANTEIRO BMW F 900GS 2025+ (PFM)

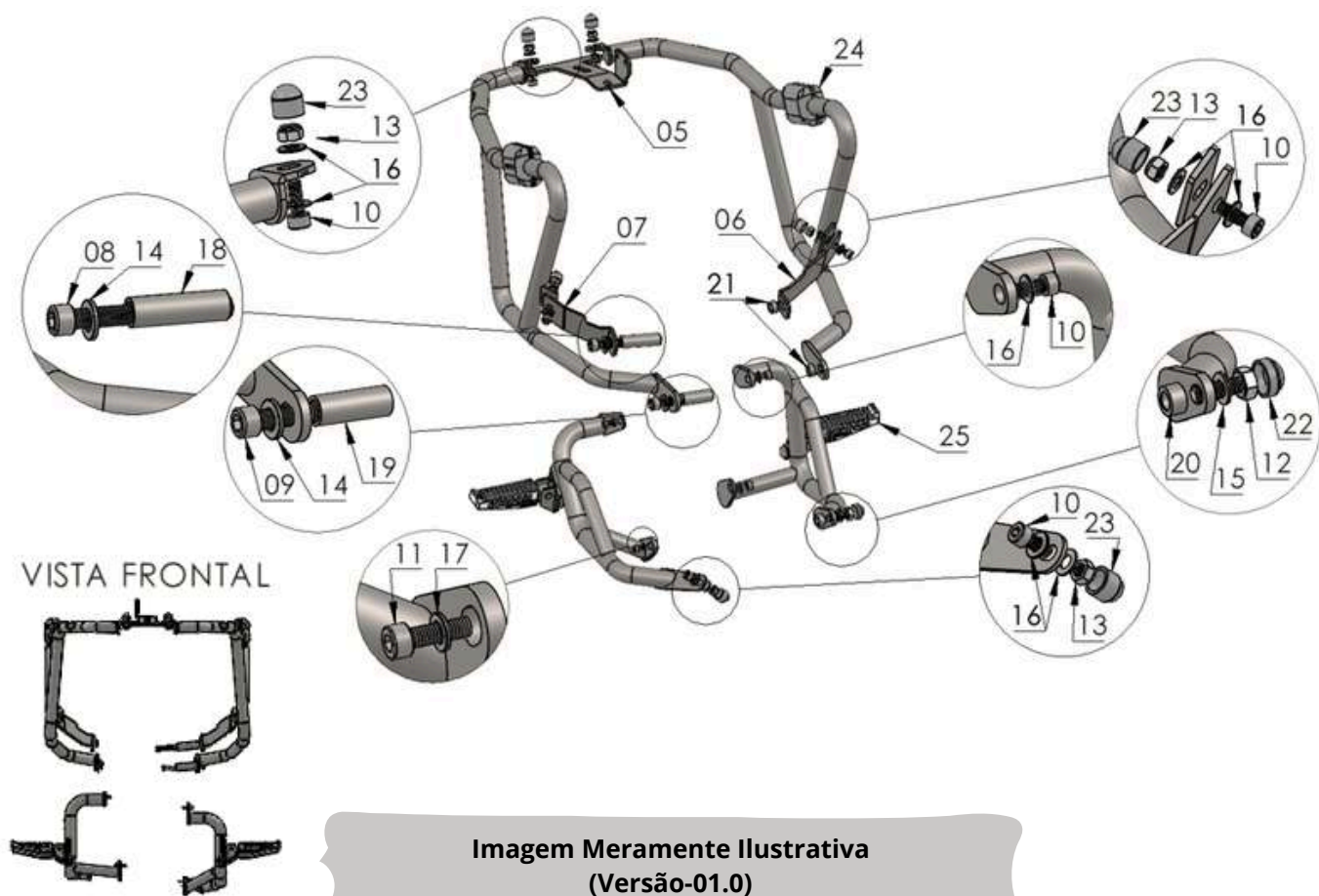


Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

N° Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR CARENAGEM BMW F 900GS 2025 LD	01
02	-	PROTETOR CARENAGEM BMW F 900GS 2025 LE	01
03	-	PROTETOR MOTOR BMW F 900GS 2025 LD	01
04	-	PROTETOR MOTOR BMW F 900GS 2025 LE	01

N° Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
05	PRDI-0630- (0086)	SUORTE FIXA PROTETOR EM BAIXO PAINEL BMW F 900GS	01
06	PRDI-0630- (0087) LD	REFORÇO PROTETOR BMW F 900GS LD	01
07	PRDI-0630- (0087) LE	REFORÇO PRETETOR BMW F 900GS LE	01
08	3526	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 12 - 1,75 X 90 INOX	01
09	3550	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 12 - 1,75 X 100 INOX	01
10	1938	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX	07
11	1092	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 06 -1,00 X 20 INOX CL A2-070	02
12	1299	PARAF. SEXTAVADO MA 10 - 1,50 X 30 AÇO 8.8 ZB rosca total	01
13	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25 ZB	05
14	1842	ARRUELA LISA 1/2 X 25,0 X 3,0 mm	02
15	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm) ZB	01
16	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) ZB	12
17	1648	Arruela lisa M6 INOX	02
18	-USI-1727- (0008)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 60,00	01
19	-USI-1727- (0006)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 48,00	01
20	-USI-1781- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 10,00	01
21	-USI-1727- (0007)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 8,00	02
22	1339	TAMPA PLASTICA REDONDA M10	01
23	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	05
24	PP-(Duo)	KIT PROTEÇÃO PLÁSTICA PROTETOR DIANTEIRO CHAPAM (DUPLA LAT.)	01
25	2668-V3	PEDALEIRAS ESPECIAIS P/ PROTETOR DIANTEIRO PAR	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



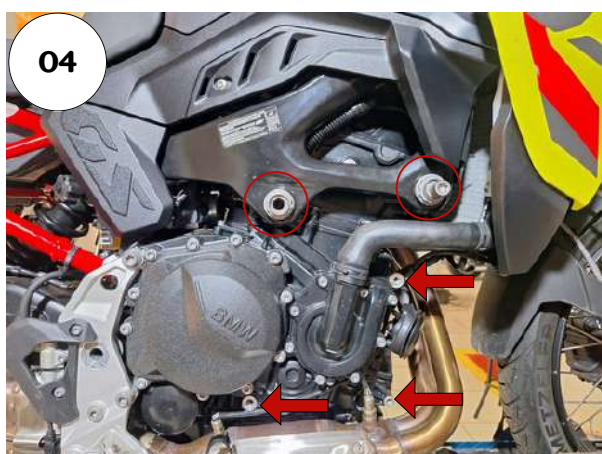
01 - Identifique os pontos de fixação do protetor motor e carenagem na moto;



02 - Remova os parafusos originais do suporte de farol;

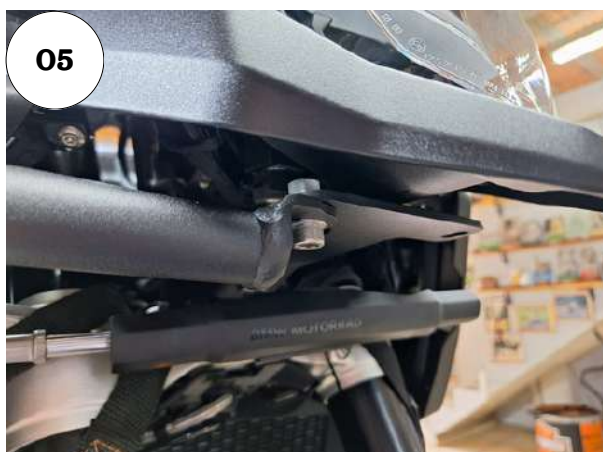


03 - Realize a montagem do suporte superior nas furações anteriormente feitas, utilize para fixação os PARAFUSOS ORIGINAIS;



04 - inicie a montagem pela lateral direita. Remova os parafusos e as presilha abraçadeira destacados na imagem;

Importante: Realize a montagem de uma lateral do protetor e ao finalizar dê início a outra lateral.



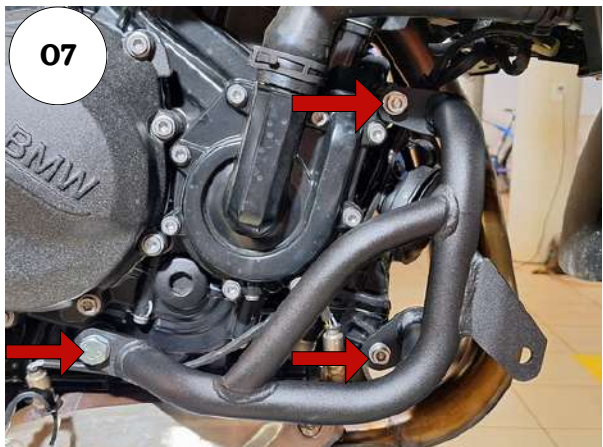
05

05 - Realize a montagem da lateral direita, inicie unindo o suporte e a parte superior do protetor, utilize PARAF. CAB. CILINDRICA M8 X 20 ALLEN, ARRUELA E PORCA TRAVANTE M8;



06

06 - Na furação traseira do quadro adicione um ESPAÇADOR entre a furação da moto e a do protetor, e fixe utilizando ARRUELA E PARAFUSO ORIGINAL;



07

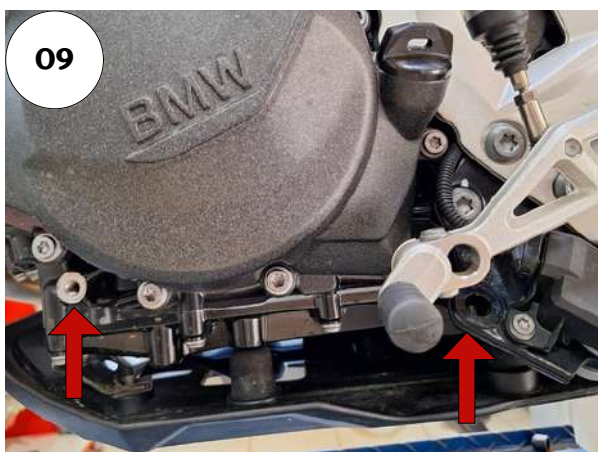
07 - Em seguida, posicione protetor inferior, alinhe as furações e realize a montagem. Utilize nas furações superior e dianteiro inferior os PARAF. CAB. CILINDRICA M8 X 20 E ARRUELA.

Na parte traseira adicione entre a furação da moto e da peça um ESPAÇADOR 10 X 18 X 10,5, fixe utilizando PARAF. CAB. SEXTAVADA M10 X 30 e ARRUELA;

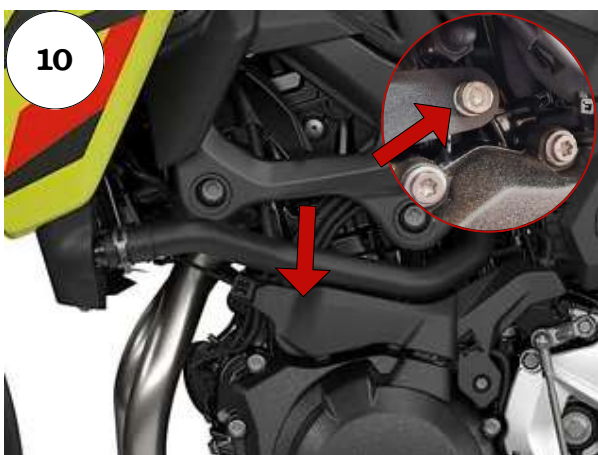


08

08 - Faça a montagem do reforço adicione entre a furação da moto e da peça o ESPAÇADOR 8 X 18 X 12,5, fixe utilizando PARAFUSO ORIGINAL e ARRUELA. Realize a união do protetor de carenagem mantendo o reforço sobreposto como na imagem, utilize PARAF. CAB. CILINDRICA M8 X 20, ARRUELA E PORCA M8;



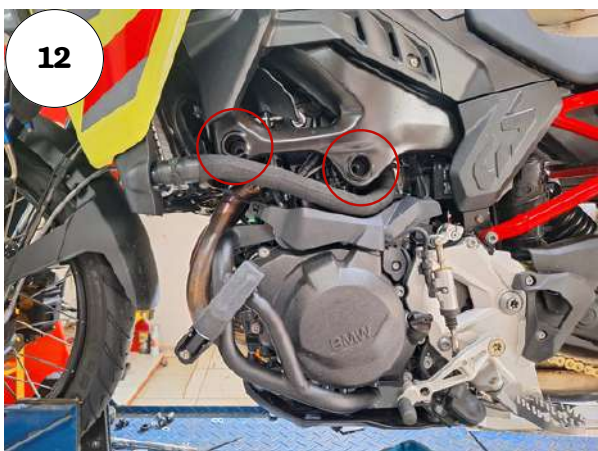
09 - Inicie a montagem da lateral esquerda pelo protetor inferior, remova a presilha e encontre as furações destacadas.



10 - Remova a proteção plástica e o parafuso destacado;

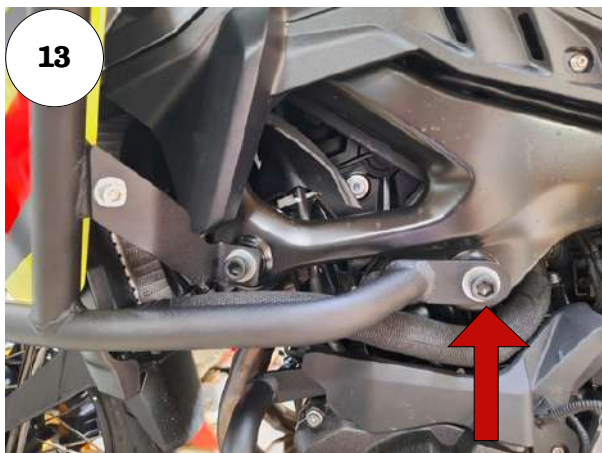


11 - Em seguida, posicione protetor inferior, alinhe as furações e realize a montagem. Utilize nas furações superior, dianteiro inferior os PARAF. CAB. CILINDRICA M6 X 20 E ARRUELA. Na furação inferior traseira, do suporte do cavalete lateral, adicione o PARAF. CAB. CILINDRICA M8 X 20, ARRUELA e PORCA M8.



12 - Remova os parafusos destacados;

13



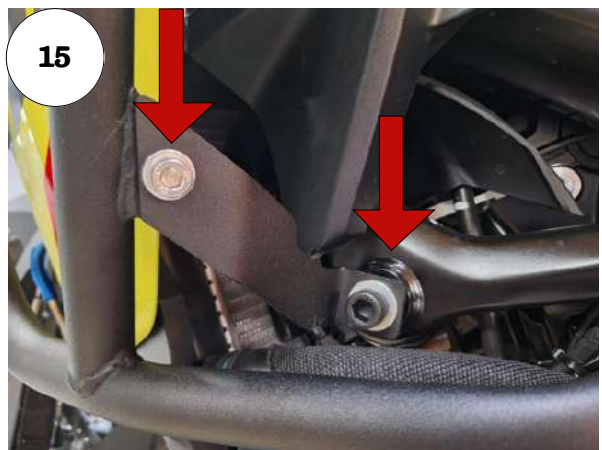
13 - Na furação traseira, insira o ESPAÇADOR 48 X 18 X 12 no furo do quadro, posicione o protetor superior, alinhe as furações e fixe utilizando o PARAF. CAB. CILINDRICA M12 X 90 INOX;

14



14 - Utilizando PARAFUSO M8 X 20, ARRUELA e PORCA, fixe o protetor de carenagem no suporte superior;

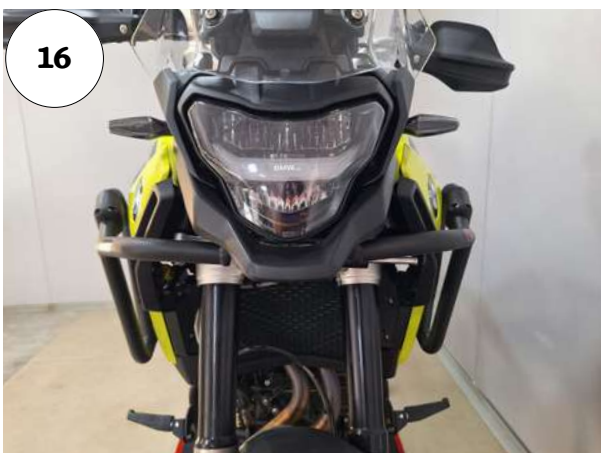
15



15 - Na furação frontal do quadro, insira o ESPAÇADOR 60 X 18 X 12, posicione o reforço alinhe as furações e fixe utilizando o PARAF. CAB. CILINDRICA M12 X 100 E ARRUELA.

Para fixar o reforço ao protetor de carenagem utilize PARAF. M8 X 20, ARRUELA E PORCA;

16



16 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e de aperto final aos parafusos e porcas, e adicione as tampas plásticas;

17



17 - Monte as proteções plásticas e as pedaleiras especiais;

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

IMPORTANTE:

Verifique e, se necessário, faça um reaperto em todos os parafusos e porcas do produto instalado após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.

