

Manual de Instalação

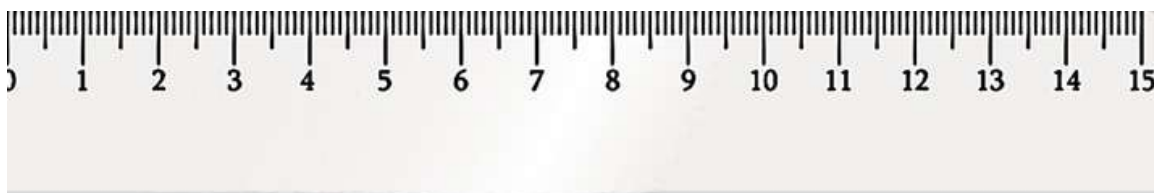
**11934 - PROTETOR DIANTEIRO
HONDA CB 300R 2009-2015 (PFM)**



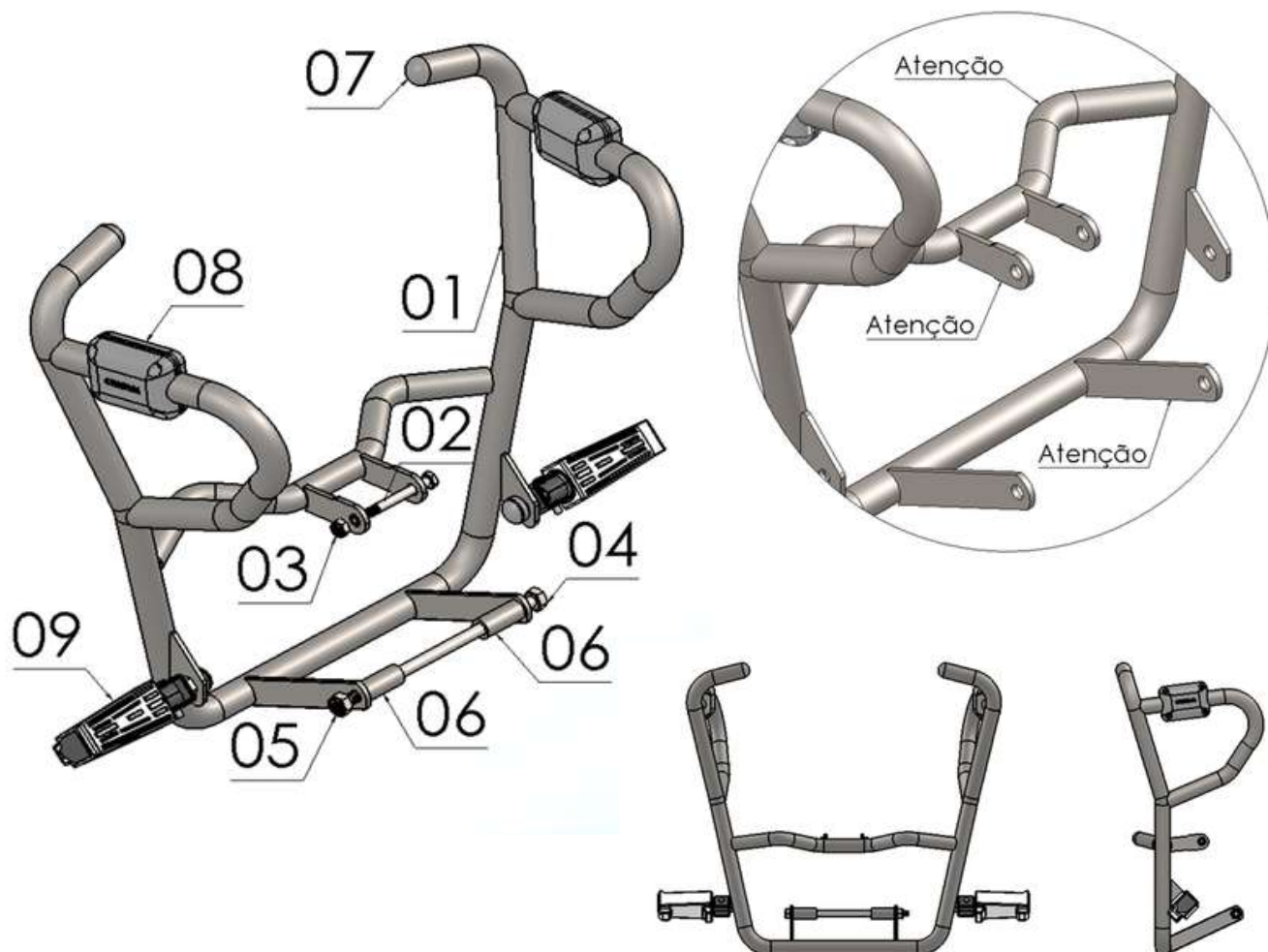
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas e tampas plásticas para fixação;
- Acompanha pedaleiras removíveis e kit de proteção plástica;
- Massa do produto aproximado: 4,366Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



11934 - PROTETOR DIANTEIRO HONDA CB 300R 2009-2015 (PFM)



**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-02.2)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Prot. motor e carenagem HONDA CB 300 (corpo principal)	01
02	1879	Parafuso sextavado MA 08-1,25 x 80 (rosca parcial)	01
03	284	Porca sextavada travante baixa MA 8 x 1,25	01
04	1486	Parafuso sextavado MA 10-1,50 x 200 (rosca parcial)	01
05	883	Porca sextavada travante M10 x 1,50 baixa	01
06	USI-1781- (0016)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int.10,60 x Comp. 40,00	02
07	1338	Tampa plástica interna tubo 1"	02
08	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica p/ protetor de motor (dupla lateral)	01
09	2668	Pedaleiras especiais p/ protetor dianteiro (par)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

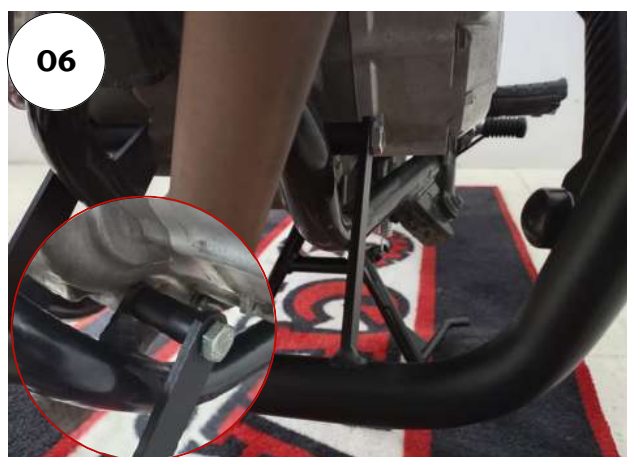
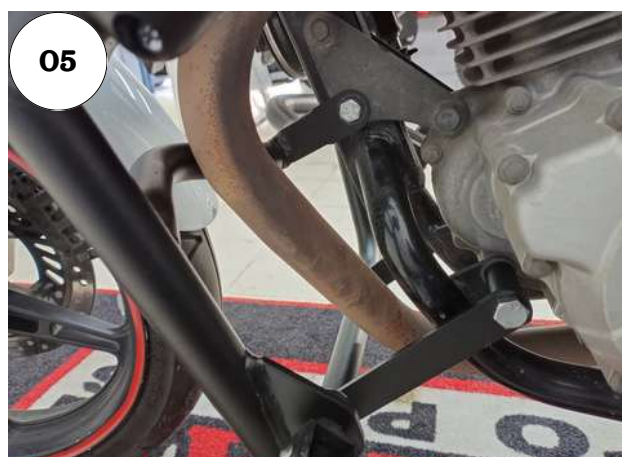
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



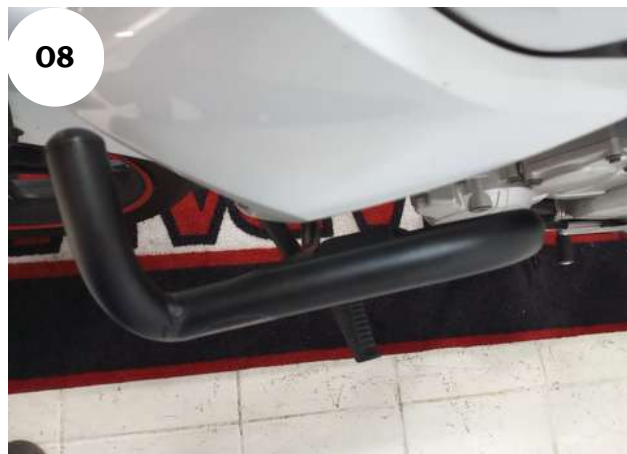
01 - Retire os parafusos e porcas do quadro, que fixam o motor ao quadro, Fig. 01 e 02;



02 - Posicione o protetor de motor e carenagem na sua respectiva furação, utilize na furação superior o Parafuso sextavado MA 08-1,25 x 80 (rosca parcial) e Porca sextavada travante baixa MA 8 x 1,25, Fig. 03 e 04;



03 - Na furação inferior, insira o Parafuso sextavado MA 10-1,50 x 200 (rosca parcial) junto a um Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int.10,60 x Comp. 40,00 na lateral direita e na lateral esquerda adicione outro Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int.10,60 x Comp. 40,00 e a e porca travante M10, Fig. 05 e 06;



04 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e dê o aperto final dos parafusos e porcas, Fig. 07 e 08



05 - Adicione as proteções plásticas ao conjunto. Montar as pedaleiras especiais, Fig. 09 e 10;

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

