

Manual de Instalação

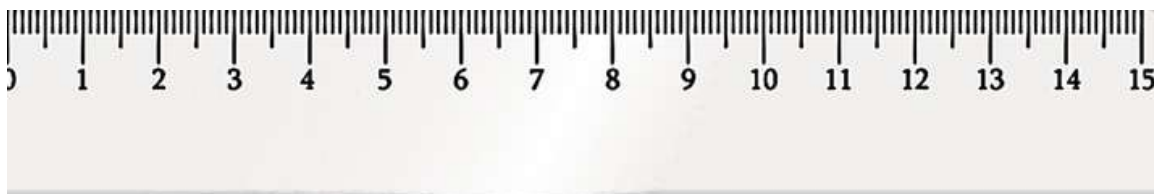
**8366 - PROTETOR DIANTEIRO
YAMAHA XT 660Z TENERE 2011-2017 (PFM)**



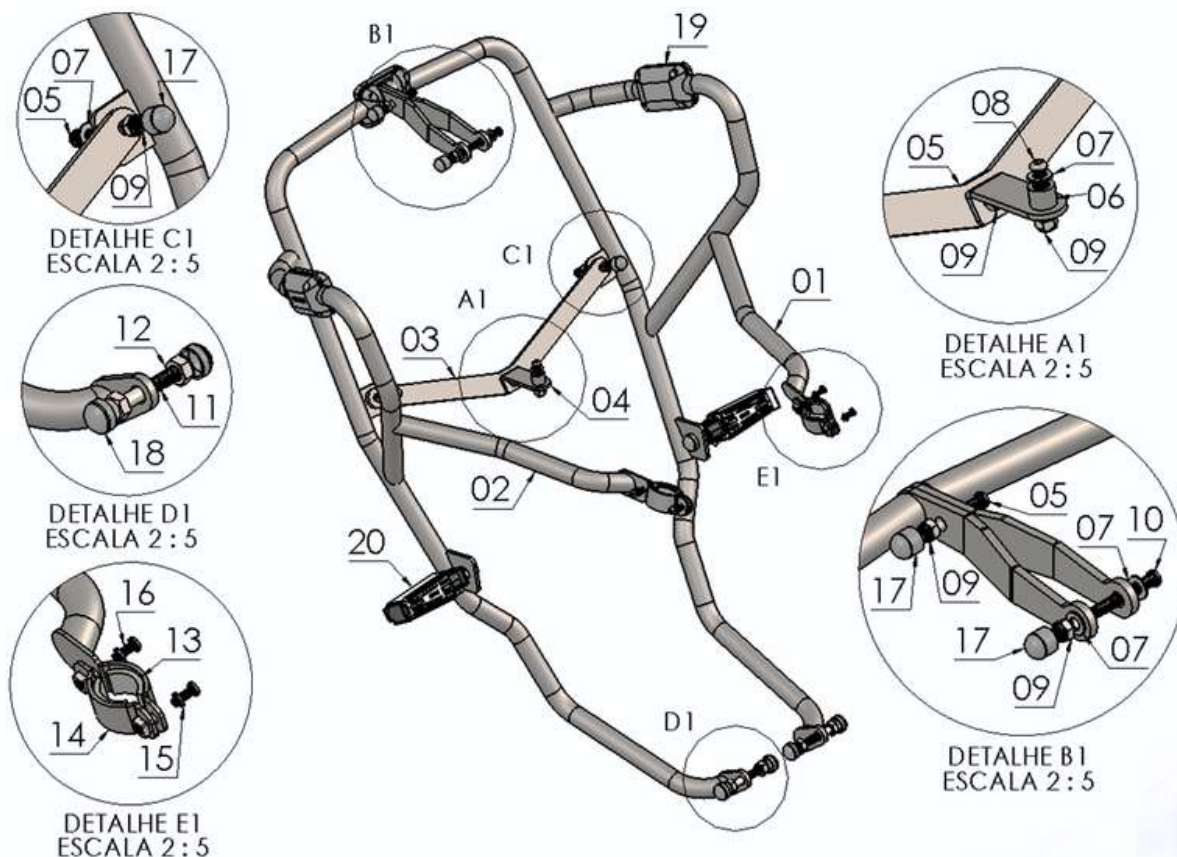
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas, espaçadores;
- Acompanha kit de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa aproximada: 7,965kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



8366 - PROTETOR DIANTEIRO YAMAHA XT 660Z TENERE 2011-2017 (PFM)



**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-02.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Protetor motor e carenagem XT 660 Z TENERÉ (lado direito)	01
02	-	Protetor motor e carenagem XT 660 Z TENERÉ (lado esquerdo)	01
03	PRDI-1617- (0018)	Reforço central protetor motor e carenagem XT 660 Z TENERÉ	01
04	PRDI-0630- (0021)	Suporte do reforço central protetor motor e carenagens XT 660 Z TENERÉ	01
05	881	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX	04
06	USI-1781- (0004)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 14,00 mm	01
07	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	06
08	1933	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX (rosca total)	01
09	284	Porca travante baixa M8 – 1,25	06
10	1468	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 60 (rosca total)	01
11	1104	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 50 AÇO 8.8 (rosca parcial)	02
12	883	Porca travante baixa M10 – 1,50	02
13	1161	Fita em espuma de PVC (19 x 50 mm)	04
14	-	Abraçadeira com porca soldável	02
15	1441	Arruela de pressão M6	04
16	1644	Parafuso abaulado MA 06 – 1,00 x 16 (INOX)	04
17	1396	Tampa plástica redonda M8	04
18	1339	Tampa plástica redonda M10	04
19	PP- (Tri)	Kit de proteção plástica protetor de motor e carenagem (dupla lateral)	01
20	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

01



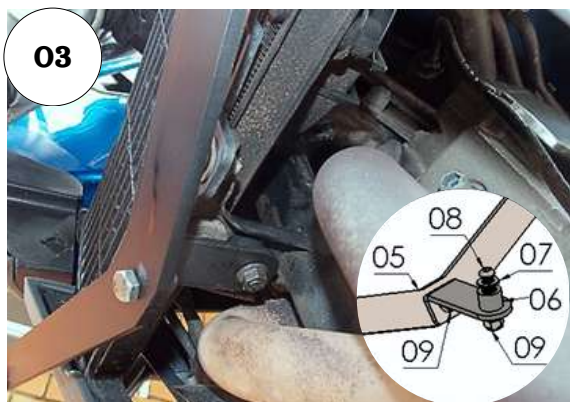
01 - Retire o parafuso inferior que fixa o painel de instrumento ao quadro da moto;

02



02 - Retire os parafusos que fixam a proteção plástica do cárter embaixo do motor;

03



03 - Insira o suporte do reforço central na parte dianteira do quadro, fixando o mesmo com o Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 35 INOX RT, arruela lisa M08, Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 14,00 mm e porca travante M8;

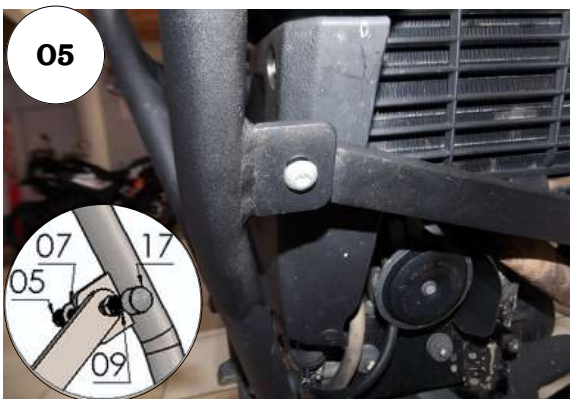
Em seguida monte o reforço central, fixando o mesmo com o Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX, arruela M8 e porca travante M8, (DETALHE A);

04



04 - Insira o protetor lado direito, instalando o mesmo no ponto de apoio do procedimento 02. Utilize o Parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 50 AÇO 8.8 RP e porca travante M10, (DETALHE D);

05



05 - Em seguida, fixe no reforço central utilizando o Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX, arruela M8 e Porca travante baixa M8, (DETALHE C);

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



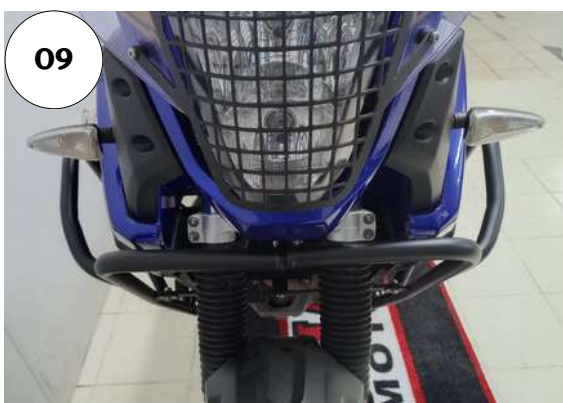
06 - Insira a Fita em espuma de PVC na abraçadeira; Em seguida fixe a mesma no protetor e no quadro da moto, utilize a Arruela de pressão M6 e Parafuso abaulado MA 06 – 1,00 x 16 (INOX), (DETALHE E1);



07 - Repita os procedimentos na lateral esquerda;



08 - Realize a união das duas laterais do protetor ao quadro, utilizando o Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 60 RT, arruelas M8 e a porca travante; Para união dos dois protetores, utilize o Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX e a porca travante M8, (DETALHE B);



09 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas; Adicione as pedaleiras especiais, proteções e tampas plásticas;

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

