

Manual de Instalação

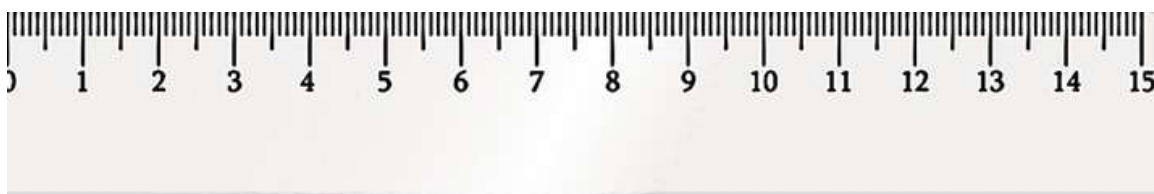
**7818 - PROTETOR DIANTEIRO
BMW G 650GS/ G 650GS SERTÃO 2010-16 (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Acompanha parafusos, porcas espaçadores e arruelas;
- Acompanha kit de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa aproximada: 5,052kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



7818 - PROTETOR DIANTEIRO BMW G 650GS/ G 650GS SERTÃO 2010-16 (PFM)

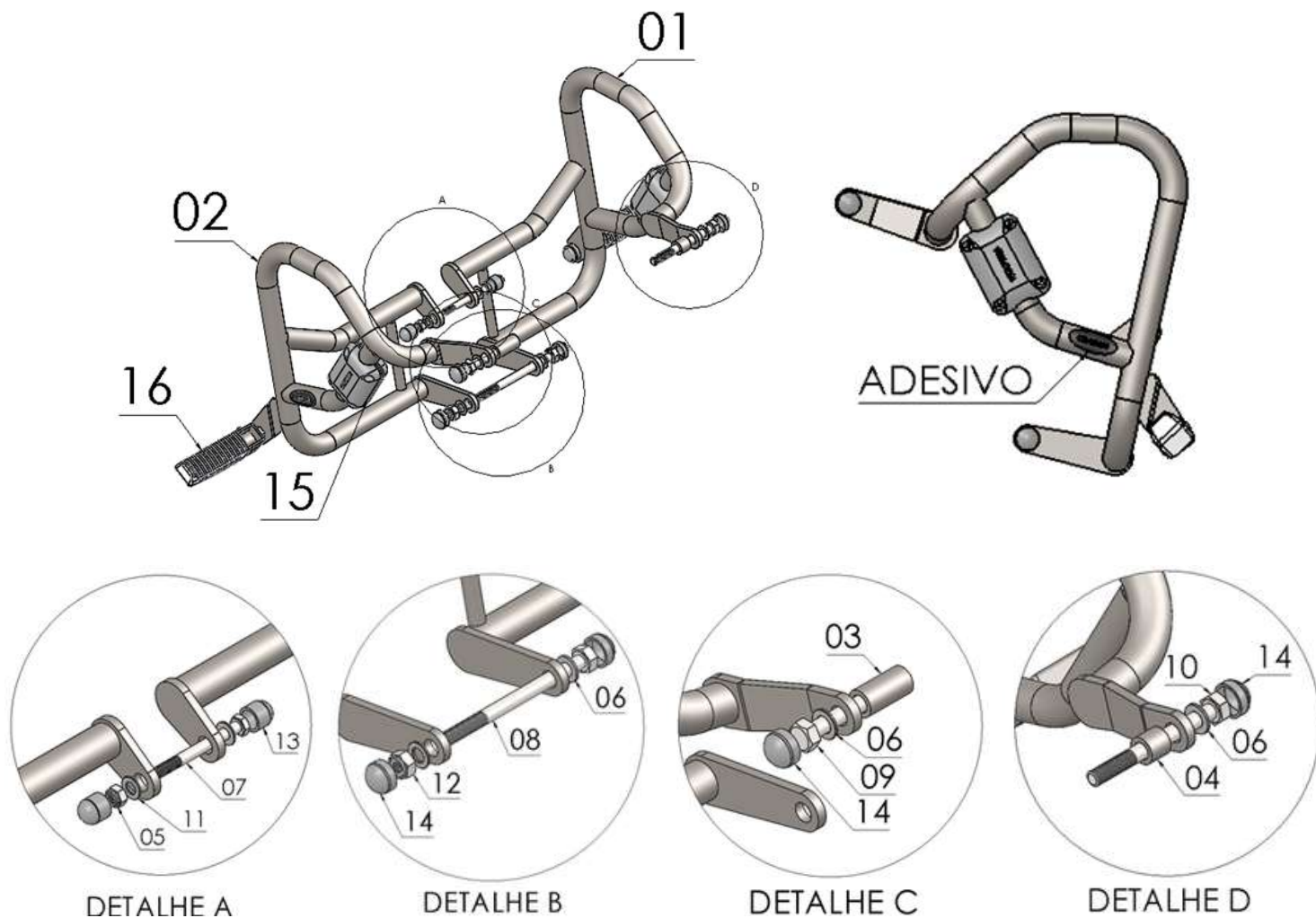


Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-03.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Prot. motor e carenagem BMW G 650 GS/ SERTÃO (lado direito)	01
02	-	Prot. motor e carenagem BMW G 650 GS/ SERTÃO (lado esquerdo)	01
03	USI-1781- (0005)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 16,00 mm	01
04	USI-1781- (0014)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 35,00 mm	01
05	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	02
06	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	04
07	1879	Parafuso sextavado MA 08 – 1,25 x 80 (rosca parcial)	01
08	1059	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 130 (rosca parcial)	01
09	1596	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 80 (rosca parcial)	01
10	1002	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 100 (rosca parcial)	01
11	284	Porca travante baixa M8 – 1,25	01
12	883	Porca travante baixa M10 – 1,50	01
13	1396	Tampa plástica redonda M8	02
14	1339	Tampa plástica redonda M10	04
15	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor dianteiro (dupla lateral)	01
16	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



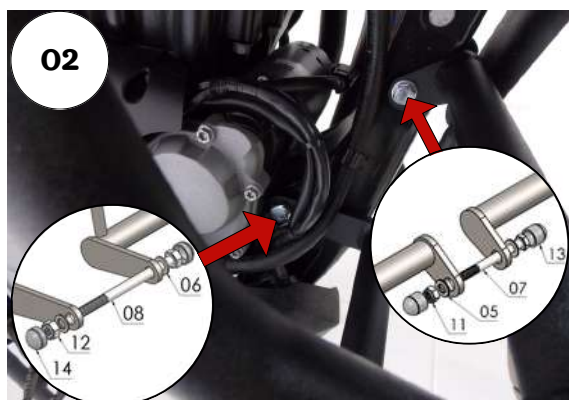
Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Inicie o processo de montagem pela direita, remova os parafusos onde será fixado o protetor.

IMPORTANTE: Não retire os parafusos das duas laterais ao mesmo tempo, finalize a instalação de um lado depois inicie o outro.



02 - Posicione a lateral direita do protetor em sua nas furações do quadro da moto;

Na furação frontal superior utilize Parafuso sextavado MA 08 – 1,25 x 80 RP e arruela lisa M8 (DETALHE A1);

Na furação frontal inferior utilize Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 130 RP e Arruela lisa M10 (DETALHE B1);



03 - Na parte superior inserir o espaçador de comprimento 16 milímetros, arruela M10 e parafuso M10 x 100 (itens 04, 06 e 10 – DETALHE D);



04 - Remova o parafuso do lado esquerdo indicado no quadro;



05 - Posicione a lateral esquerda do protetor de acordo com os parafusos posicionado na etapa 02.

No parafuso frontal superior adicione arruela lisa M8 e porca travante baixa M8 – 1,25 (DETALHE A1);

No parafuso frontal inferior adicione arruela lisa M10 e porca travante baixa M10 – 1,50 (DETALHE B1);

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - No parafuso superior inserir o espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 35,00 mm, parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 80 RP e arruela lisa M10 (DETALHE C);



07 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

IMPORTANTE: O motor deve ficar devidamente alinhado na sua posição original, é recomendado iniciar o aperto do protetor pelo lado superior esquerdo.



08 - Faça a instalação das pedaleiras removíveis, proteções e tampas plásticas.

IMPORTANTE: As pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

