

Manual de Instalação

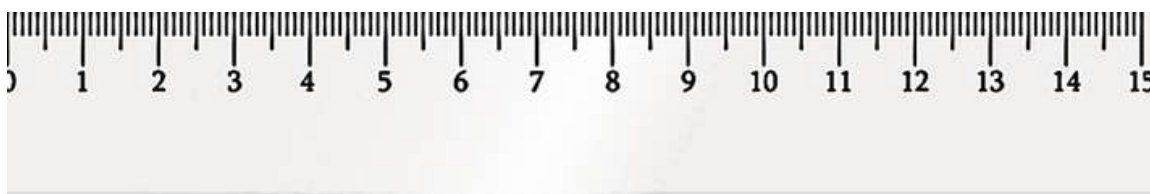
**8277 - AFASTADOR ALFORGE E BAGAGEIRO CHAPA
BMW F 650GS/ F 700GS/ F 800GS 2010-18 (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha kit com parafusos, porcas, arruelas e espaçadores;
- Massa aproximada: 3,794Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



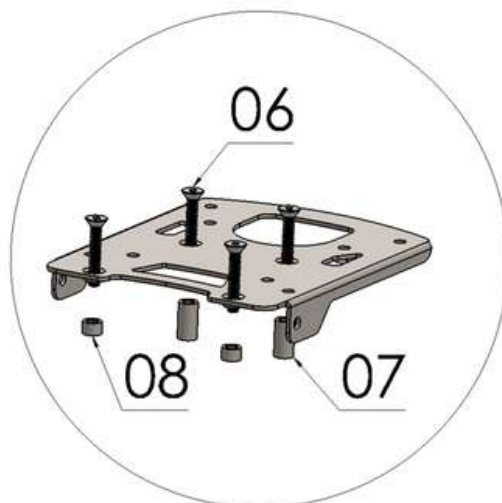
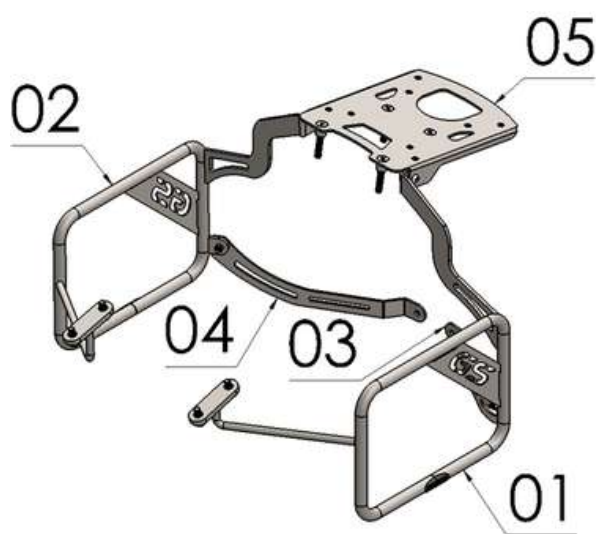


IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

8277 - AFASTADOR ALFORGE E BAGAGEIRO CHAPA

BMW F 650GS/ F 700GS/ F 800GS 2010-18 (PFM)



Detalhe A



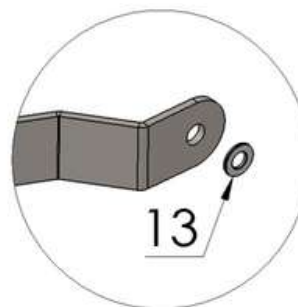
Detalhe B



Detalhe C



Detalhe D



Detalhe E

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Afastador de alforge (esquerdo)	01
02	-	Afastador de alforge (direito)	01
03	ACBA-0288- (0068) LE	Reforço central inferior esquerdo Afastador de alforge	01
04	ACBA-0288- (0068) LD	Reforço central inferior direito Afastador de alforge	01
05	ACBA-0288- (0032)	CHAPA SUPORTE DE BAULETO P/ BMW F 700 GS/ F 800 GS	01
06	1827	PARAF. CAB. CHATA ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 (ROSCA TOTAL)	04
07	-USI-0286- (0009)	ESPAÇADOR Ø EXT. 14,10 X Ø INT. 8,30 X COMP. 27,00	02
08	-USI-0286- (0001)	ESPAÇADOR Ø EXT. 14,10 X Ø INT. 8,30 X COMP. 9,00	02
09	105	ARRUELA LISA M8 (8,40 X 17,00 X 1,50 mm) ZB	06
10	1687	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 rosca total	04
11	1306	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 AÇO ROSCA TOTAL	02
12	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25 ZB	02
13	222	ARRUELA LISA 6,00 MM ZB (6,40 X 12,5 X 1,20)	04
14	1328	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 06 - 1,00 X 20 ROSCA TOTAL	02
15	381	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M6 - 1,0 -ZB	02

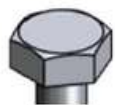
Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Entendendo melhor os componentes do kit **CHAPAM** :

Parafusos

Modelos de cabeça:



Cabeça sextavada



Cabeça abaulada



Cabeça chata



Cabeça cilíndrica



Cabeça panela

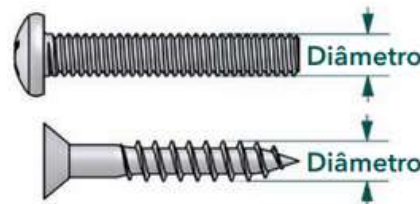
Porcas e arruelas

Os tamanhos das porcas e arruelas são **diretamente ligados ao tamanho do parafuso**.

Exemplo: Se tivermos um parafuso M8 é necessário utilizar porca e arruela também M8.

Parafusos

Diâmetro de medição:



O diâmetro do parafuso deve ser medido pelo lado de fora dos fios de rosca do parafuso

Parafusos

Comprimento:

Em geral o comprimento deve ser medido iniciando abaixo da cabeça até o final do parafuso.



Para o parafuso de cabeça chata deve ser medido incluindo a cabeça.



Parafusos

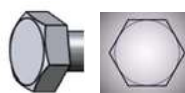
Uso de chaves por cabeça:



Chave Phillips



Chave Allen



Chave Fixa

IMPORTANTE

Por questões técnicas, de segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas.

Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

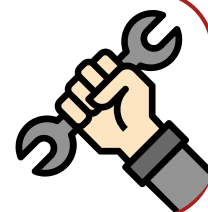


Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01

01 - Remova os parafusos encontrados na ??;
Posicione os espaçadores Ø EXT. 14,10 X Ø INT. 8,30 X COMP. 27,00 no ponto de fixação traseiro e os espaçadores Ø EXT. 14,10 X Ø INT. 8,30 X COMP. 9,00 no frontal;



02

02 - Acima dos espaçadores adicione a chapa suporte de bauleto;
Fixe utilizando os parafuso chato ALLEN MA 08 - 1,25 X 50 RT;
Identifique destacado na lateral da chapa do bauleto um dos pontos de fixação do afastador de alforjes;



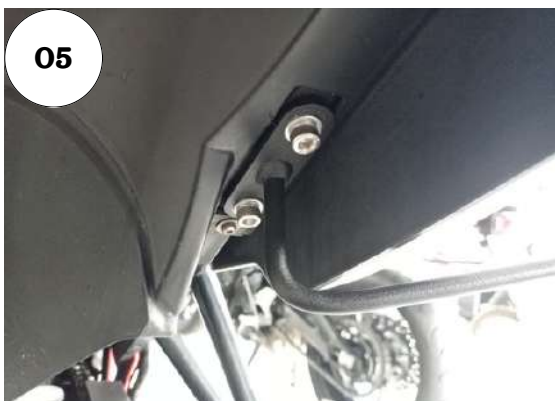
03

03 - E o ponto de fixação do afastador de alforjes localizado abaixo do para lama traseiro;



04

04 - Outro ponto de fixação se encontra na rabeta da moto;



05

05 - Posicione o afastador de alforje direito, fixe primeiramente a haste inferior;
Utilize a arruela lisa M8 e parafuso cilíndrico ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 RT;

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

06



06 - Faça a união da chapa para bauleto com a lateral correspondente do afastador;

Utilize o parafuso abaulado ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 AÇO RT, arruela lisa M8 e porca travante M8;

07



07 - Repita os processos anteriores, para o afastador de alforge esquerdo;

08



08 - Faça a instalação do reforço central, posicione sobre seus pontos de fixação;

Para união ao afastador de alforge utilize parafuso abaulado ALLEN MA 06 - 1,00 X 20 RT, arruela lisa 6,00 MM ZB e porca sextavada trava baixa M6 - 1,0 ZB;

Para união a rabeta da moto utilize arruelas lisa 6,00 MM ZB e o parafusos originais;

09



09 - Confira sua posição e dê os apertos finais em parafusos e porcas;

Recoloque o banco em sua posição original.

