

Manual de Instalação

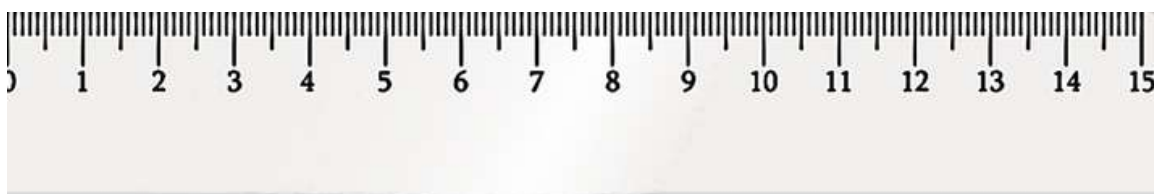
**11316 - CAVALETE CENTRAL HONDA
CB 500X 2018-2019 (PFM)**



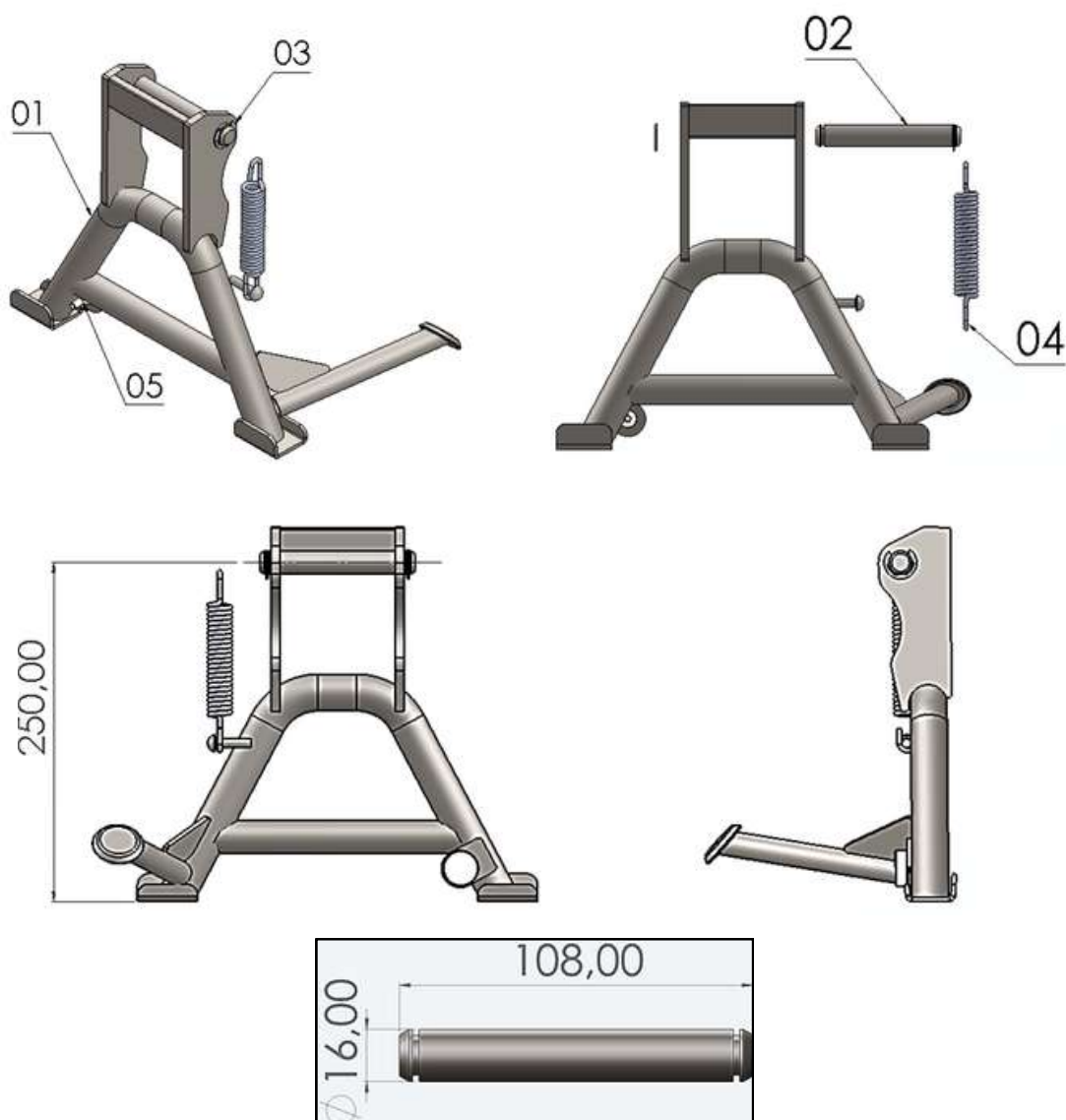
Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha mola, anéis elásticos e eixo;
- Massa aproximada: 1,792kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**



11316 - CAVALETE CENTRAL HONDA CB 500X 2018-2019 (PFM)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Cavelete central HONDA CB 500 X 2018 (corpo principal)	01
02	-USI-1115 – (0002)	Eixo Ø 16,00 – compr. 108,00	01
03	475	ANEL DE PRESSAO 3 PONTAS Ø ext. 22,7MM	02
04	697	Borracha batente	01
05	1113	Mola para cavelete central (Ø 3,40 compr.120 mm)	01

**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão-01.0)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01

01 - Retire o anel elástico de um dos lados do eixo; Posicione o eixo e o cavalete central no suporte de fixação do mesmo, localizado na parte inferior do quadro;



02

02 - Instalado o eixo com cavalete na motocicleta, insira o segundo anel elástico;



03

03 - Acrescente a mola ao cavalete central no encaixe existente na própria motocicleta, é necessário que esteja recuado para facilitar o engate.

