

**11672 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM  
YAMAHA MT-09 TRACER 900 GT 2014-25 (PFM)**



### Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas, espaçadores;
- Acompanha kit de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa aproximada: 5,566kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

[www.chapam.com.br](http://www.chapam.com.br)  
[suportetecnico@chapam.com.br](mailto:suportetecnico@chapam.com.br)



**IMPORTANTE**  
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

## 11672 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA MT-09 TRACER 900 GT 2014-25 (PFM)

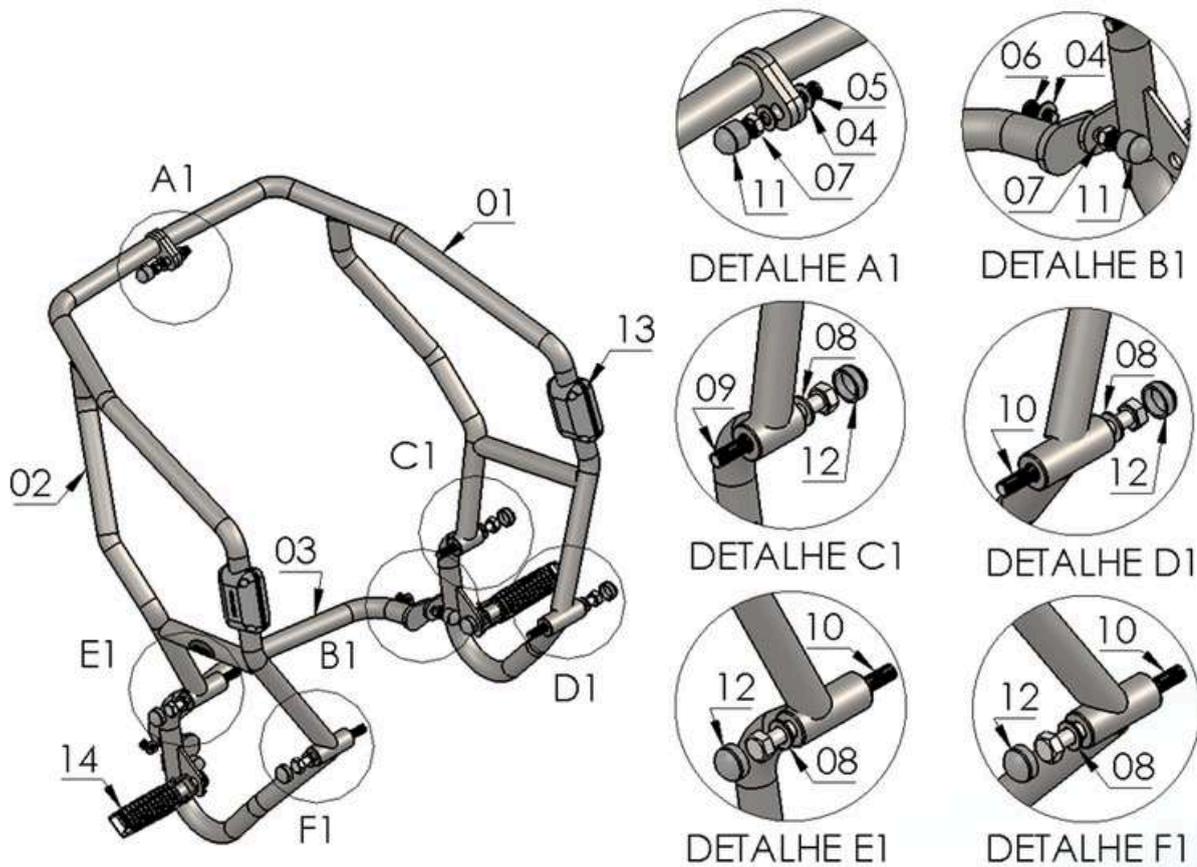
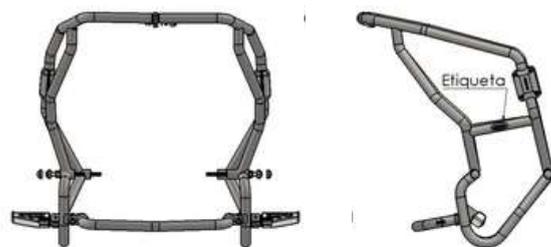


Imagem Meramente Ilustrativa  
 (Versão-03.0)  
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio



N° Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Prot. de motor e carenagem YAMAHA MT-09 TRACER (direito)	01
02	-	Prot. de motor e carenagem YAMAHA MT-09 TRACER (esquerdo)	01
03	-	Prot. motor e carenagem YAMAHA MT-09 TRACER (reforço central)	01
04	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	04
05	1907	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX rosca total	01
06	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX	02
07	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	03
08	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	04
09	1253	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 90 rosca parcial	01
10	1284	PARAF. SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 110 rosca parcial	03
11	1396	Tampa plástica redonda M8	03
12	1339	Tampa plástica redonda M10	04
13	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica prot. de motor e carenagem (Dupla lateral)	01
14	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

# Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



## IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



**Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.**

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



01 - Retire os dois parafusos que fixam o motor ao quadro, inicie pelo lado direito da moto;

**Importante: não retirar os parafusos das duas laterais ao mesmo tempo, finalize a instalação de um lado, para somente depois iniciar o outro.**



02 - Instale o protetor lado direito, use as arruelas M 10, na parte frontal utilize o parafuso sextavado SEXTAVADO MB 10 - 1,25 X 90 rosca parcial e na parte traseira o parafuso MB 10 x 110 (item 10), Fig. 02 e detalhes C1 e D1;



03 - Retire os dois parafusos que fixam o motor ao quadro, agora do lado esquerdo;



04 - Instale o protetor lado esquerdo, utilizando as arruelas M10 e os parafuso sextavado MB 10 - 1,25 X 110 rosca parcial, (Detalhes E1 e F1);



05 - Monte o reforço central na parte inferior do protetor.

Utilize a arruela lisa M8, parafuso abaulado MA 08 - 1,25 X 20 INOX e porca travante M8 (Detalhe B1);

**IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.**



06 - Faça a união frontal das duas laterais, fixe o conjunto utilizando arruelas M8, parafuso abaulado MA 08 - 1,25 X 25 INOX rosca total e porca travante M8 (Detalhe A1);



07 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

Adicione as pedaleiras, proteções e tampas plásticas.

**IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.**

