

**9239 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM
BMW F 800GS ADVENTURE 2014-18 (PFM)**



Características:

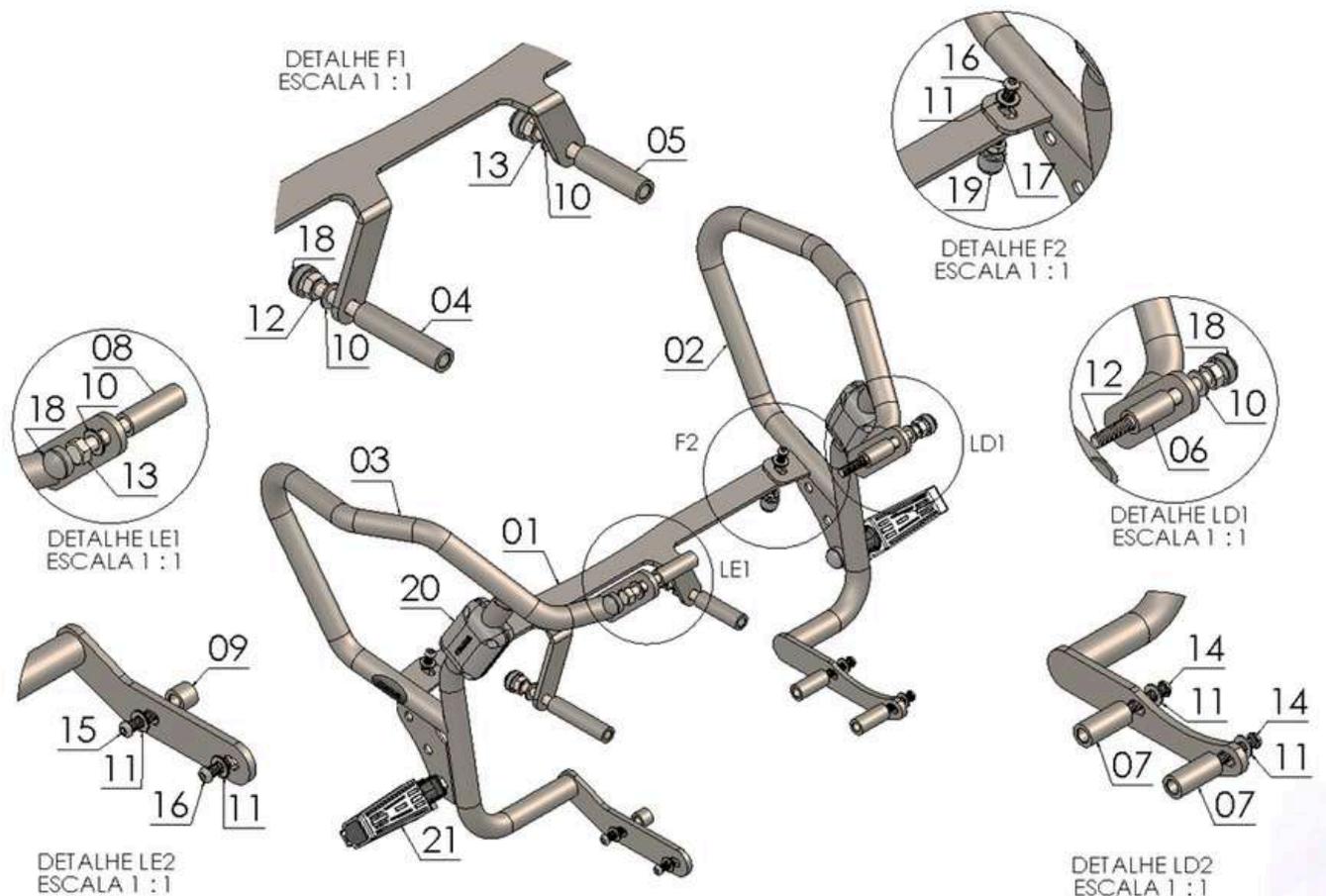
- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura
- Acompanha parafusos, porcas, arruelas, espaçadores;
- Acompanha kit de proteções plásticas e pedaleiras removíveis;
- Massa aproximada: 6,812kg
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br



9239 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM BMW F 800GS ADVENTURE 2014-18 (PFM)



**Imagem Meramente Ilustrativa
 (Versão-01.0)
 O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	PRDI-1617- (0042)	Reforço central protetor de motor e carenagem BMW F 800GS ADVENTURE	01
02	-	Protetor de motor e carenagem BMW F 800GS ADVENTURE (lado direito)	01
03	-	Protetor de motor e carenagem BMW F 800GS ADVENTURE (lado esquerdo)	01
04	USI-1781- (0026)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 80,00 mm	01
05	USI-1781- (0023)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 60,00 mm	01
06	USI-1781- (0014)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 35,00 mm	01
07	USI-1781- (0016)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 40,00 mm	02
08	USI-1781- (0021)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 51,00 mm	01
09	USI-1781- (0004)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 14,00 mm	01
10	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	04
11	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	06
12	1003	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 110 (rosca parcial)	02
13	1006	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 90 (rosca parcial)	02
14	1468	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 60 (rosca total)	02
15	1933	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX (rosca total)	01
16	881	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX (rosca total)	03
17	284	Porca travante baixa M8 – 1,25	02
18	1339	Tampa plástica redonda M10	04
19	1396	Tampa plástica redonda M8	02
20	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor dianteiro (dupla lateral)	01
21	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



Após aproximadamente 50Km percorridos é recomendado o ajuste de apertos dos parafusos e porcas se necessário.

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

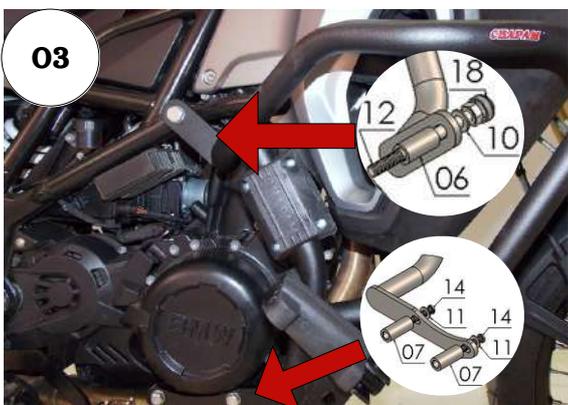


01 - Inicie a montagem pelo reforço central, fixe-o na parte frontal do motor utilizando os Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 80,00 mm, e Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 60,00 mm, arruela lisa M10, Parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 110 RP e Parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 90 RP;



02 - Remova a tampa plástica e o parafuso localizado no quadro, do lado direito da motocicleta;

Importante: Não retire os parafusos das duas laterais ao mesmo tempo, finalize a instalação de um lado depois inicie o outro.



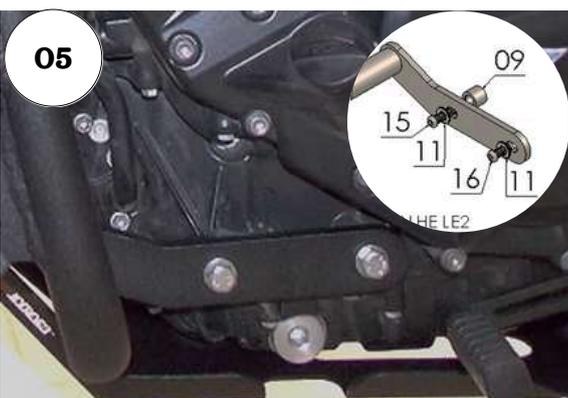
03 - Instale o lado direito do protetor, na parte superior utilize o Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 35,00 mm, arruela M10 e Parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 110 RP (DETALHE LD1);

Na parte inferior fixe com espaçador de comprimento 40 milímetros, arruela M8 e Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 60 RT (DETALHE LD2);



04 - Remova a tampa plástica e parafuso originais no lado esquerdo do quadro;

Instale o lado esquerdo do protetor, na parte superior, utilize o Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 51,00 mm, arruela M10 e Parafuso sextavado MA 10 - 1,50 x 90 RP, (DETALHE LE1);



05 - Na parte inferior fixe com o Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 14,00 mm, arruela M8, Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 35 INOX RT e Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX RT, (DETALHE LE2);

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



06 - Faça a união do reforço central com as laterais do protetor, use arruela M8, Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX (rosca total) e porca M8 travante, (DETALHE F2);



07 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

Importante: O motor deve ficar alinhado na sua posição original, é recomendado iniciar o aperto do protetor pelo lado superior esquerdo.



08 - Faça a instalação das pedaleiras, das proteções e tampas plásticas.

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.